

劳动之光 闪耀宿迁

“五一”假期,宿迁大地万物葳蕤,生机勃勃。在公共服务领域,在项目建设现场,在田间地头……处处都有劳动者的身影。他们默默坚守在岗位上,从早到晚,步履不停,用热心服务和辛勤劳动诠释着平凡岗位上的劳动精神,以责任和担当书写着“护航”小长假的点点滴滴。

本版组稿:王甫君 陈少帅 时晓凯 庄力玮 王帅甫
朱 峰 肖伟伟 单文武 谢 楠

林爱华： 从医二十九载，初心从未改

5月1日,南京鼓楼医院集团宿迁医院重症医学科主任林爱华同往常一样,开始新一天的忙碌。
1996年,林爱华初入医坛,便将“守护生命”作为信念。1999年,他赴南京一家医院进修,学成归来时,宿迁重症医学尚处空白。2001年,他克服资金短缺、人才匮乏等困境,在原宿迁市人民医院创建首个重症医学科。初创时,科室仅有4张床位、2名医生,设备简陋,但他带领团队日夜坚守,用技术填补空白。2018年,他引进宿迁首台ECMO(体外膜肺氧合)设备,并率团队赴京培训。截至目前,他们通过ECMO技术挽救37例极危重患者,成功率超70%。
一路走来,林爱华将29载光阴献给医学事业。正如他所言:“医生的使命,是让每一个生命在至暗时刻找到希望。”这份信念,照亮了宿迁重症医学的前路,更温暖了万千患者的心。



林爱华仔细检查患者的心率。



林爱华和其他医护人员一起对患者进行会诊。



在高铁宿迁站熙熙攘攘的人潮中,吕粟站在高铁宿迁站检票口处疏导客流。

吕粟:列车飞驰载归心 青春警色守平安

5月1日,晨光尚未穿透云层,上海铁路公安局南京公安处宿迁站派出所三级警长吕粟早已和同事开启一天的忙碌。
“请问这是哪位乘客的行李?”正在高铁宿迁站三楼候车厅日常巡逻的吕粟发现候车厅空座椅上的3个背包,他立刻走了过去拿起行李进行检查,发现包内有笔记本电脑和平板电脑。询问周围的旅客得知背包已经放置在座位上很久,吕粟便拿起行李走向候车厅的用餐区,在多次喊话询问无果后,便将包带回服务台,同时通知车站广播寻找失主。
吕粟告诉记者,随着高铁宿迁站年客流量屡创新高,日均处理旅客报警求助也在逐年递增。为了能准确高效处理,他每天上班第一件事就是向车站要到最新的列车时刻表,他的巡逻路线就是在各个发车、接送的时间节点之间来回穿梭。
“铁路公安的职责不仅是处理警情,更要主动预防风险。”吕粟是这么说的,更是这么做的。在日常巡查中,他练就了“火眼金睛”,总能在人群中发现隐患;面对旅客的行李包裹,他总会多叮嘱一句防盗防丢;遇到独自出行的老人和孩子,也会主动提供帮助。在他看来,每一次的善意提醒、暖心相助,都是在为旅客的平安添砖加瓦。



吕粟在高铁宿迁站站台帮助带小孩的旅客拿行李。

杨占山:二十五载匠心筑梦



杨占山与工友们齐心协力对钢筋进行焊接和绑扎。

5月2日,在淮宿高铁江苏段(宿迁段)施工现场,48岁的杨占山手持水平仪,精确测量并记录着墩柱的坐标数据。这位与铁路打了25年交通的建设者,从普通铁路的普通工人成长为高铁建设的施工组长,如今带领12人的团队奋战在墩柱施工一线。他每天需要统筹协调墩身浇筑、钢筋焊接、设备维护、起重吊装等工作。杨占山说:“铁路施工必须一丝不苟,墩柱施工更是高铁建设的中重中之重,容不得半点差错。”
25年时间里,杨占山参与建设了多条国家重点铁路工程。他随身携带的笔记本微微泛黄,其中密密麻麻地记录着施工数据、安全隐患整改情况等关键信息。

杨占山使用卷尺检查刚焊接好的钢筋是否符合标准。

胡帅： 甘当“新农人” 逐梦新沃野



胡帅正在为游客介绍大棚植物新型种植方式。

5月3日,阳光洒在宿城区蔡集镇连片的果蔬大棚上,“90后新农人”胡帅忙着接待游客。“这边的蔬菜可以摘了,甜瓜还要再等两天。”他耐心地为游客讲解着,额头上渗出细密的汗珠。
这个“五一”假期,胡帅的40亩采摘园迎来了客流高峰,日均接待游客超百人。除了现场采摘,他还要兼顾线上订单。“虽然主要提供采摘体验,但电商渠道每天也能走一些,主要发往周边城市。”胡帅边说边麻利地打包着即将发货的西红柿。
从父亲手中接过农场的胡帅,创新采用了“线下体验+线上销售”的双轨模式。他特意在园区设置了“电商直播角”,让游客亲眼看到农产品从田间到餐桌的全过程。“很多游客现场采摘后,回家还会在网上下单。”胡帅笑着说。
眼下,他正忙着建设农家乐项目。“虽然忙得脚不沾地,但看到大家玩得开心、吃得放心,再累也值得。”这位“新农人”用汗水和智慧,在乡村振兴的道路上书写着属于自己的精彩篇章。

夜幕降临,胡帅和他的父亲进行电话沟通,共同商讨大棚里遇到的问题。

邓凯:退役不褪色 开好“满分车”



邓凯正在打扫卫生,为乘客提供一个舒适的乘车环境。

这个“五一”假期,邓凯依旧穿梭在城市的街头巷尾,做城市里温暖的“摆渡人”。邓凯退役后便在家乡宿迁创业,并在2024年改行从事网约车工作至今。
作为一名退役军人,邓凯时时刻刻严格要求自己,成为网约车司机后,始终高标准、严要求做好乘客服务工作,在网约车平台累积完单5000多单,安全行驶6万公里,乘客满意度100%,安全满分、服务满分。
2024年7月的一天,他接到一个定位非常偏僻的订单。当时,乘客定位地点在宿迁市与徐州市交界附近,周边的道路也在维修,接载困难重重,前面4名师傅都放弃了乘客的接载服务,他是第5位,用了将近1个小时才接上乘客。“导航根本找不到定位地点,我在路上兜兜转转,一路上遇到人就停下来问路,急得满头大汗,但是我心里很坚定,无论如何都要找到乘客,把乘客安全送到目的地。”他的服务精神也感动了那位乘客。
邓凯说:“其实我的想法很简单,把自己平凡的工作做好,实现自我价值的同时,也做一个对社会更有用的人,才算是不辜负这份职业,不辜负自己的初心。”



由于工作的原因,邓凯很少能和家人同桌共餐。