

从“基础布局”到“多维突破”——

宿迁交通物流绘就转型增效新画卷

■ 石博

在京杭大运河的粼粼波光中，满载集装箱的货轮以“加速度”驶向广阔“蓝海”；
泗洪县一条不起眼的乡村小道上，无人配送车实时优化配送路线，按时按需精准投递各类包裹；
运河宿迁港铁路专用线通车进入倒计时，“钢铁动脉”与黄金水道即将交汇……
这些看似独立的运输场景，实则是宿迁交通物流提质“转型”、降本增效的生动注脚。
近年来，宿迁市交通运输局深入贯彻落实国家和省、市关于交通物流降本提质增效的决策部署，以创新为核心、以项目为抓手、以需求为导向，在水运、陆运、农村物流和开放平台四大领域强势突破，上演了一场场精彩的物流运输“逆袭战”，聚力打造“好运宿迁”品牌，持续优化营商环境，为宿迁经济发展注入澎湃动能。

水运破局
运输精品航线延伸 集装箱“水上狂飙”突破桎梏
5月21日，宿迁港中心港区，满载货物的集装箱货轮正鸣笛启航，驶往太仓港。
2024年，宿迁港一太仓港、宿迁港—南京港两条集装箱航线成功入选省交通运输厅内河集装箱运输精品航

线典型案例。
集装箱运输作为现代物流的“黄金载体”，是连接生产与消费、内陆与海洋的关键枢纽。宿迁市交通运输局以打造“运河航运枢纽”为目标，深刻洞察集装箱运输对降低物流成本、提升运输效率、促进产业升级的战略价值，持续培育内河集装箱精品航线。至2024年底，宿迁港已成功开通宿迁至上海、太仓、南京、连云港等8条内外贸集装箱航线，每周超50航次，货物贸易触及全球150多个国家和地区的近千个港口，全市集装箱吞吐量达28.57万标箱，同比增长21.42%，成功助力全市生产企业节约物流成本超4.5亿元。
目前，宿迁市交通运输局正重点培育江海河多式联运精品线路，力争全年集装箱吞吐量突破35万标箱。

陆运攻坚
铁路专用线“贯通”多式联运开启立体运输新格局
近日，运河宿迁港铁路专用线通过上海铁路局专业验收，进入通车运营倒计时。
运河宿迁港铁路专用线是宿迁市推进多式联运、优化京杭大运河集疏运体系布局的重要组成部分，全长约6.3公里，设计年货运能力500万吨。
这条铁路专用线投入运营后，将彻底解决宿迁港“最后一公里”接驳难题——过去需要公路转运的货物，可

直接通过火车入港。
据了解，宿迁市交通运输局将加快推进运河宿迁港铁路专用线投入运营，大力推动铁水、海铁联运发展，为光伏、建材等大宗货物提供“多式联运套餐”，带动相关企业物流成本再降。

乡村破障
构建“交邮商融合+”新模式 有效破解农村物流“末端梗阻”
在泗洪县石集乡，一辆无人配送车正沿着乡间公路缓缓行驶，车载屏幕实时显示着快递的配送路径。
这个“会走路的快递柜”，正是泗洪“交邮商融合+”模式的创新成果。
近年来，泗洪县创新打造“交邮商融合+”新模式，整合交通、邮政、社区、商务及政务资源，构建起城乡无差别寄递服务体系，并成功入选交通运输部、国家邮政局《农村物流高质量发展典型案例名单》。
据悉，该县围绕“交友社商政+智能服务”，通过整合农村客运站、公交车辆、邮政快递等资源，建成了3个县级共配中心、24个乡镇农村物流服务中心、304个村级物流服务点，实现了行政村全覆盖；开通了50条交邮专线，乡镇到村快件实现100%覆盖；引入无人配送车，开启“最后一公里”智能化革新，日均配送量超2000件，形成了“网货下乡到村”和“农产品由村进城”的双向物流体系，有效破解农村物流“末端梗阻”问题。

数据显示，这一农村物流创新模式，让泗洪县快递到乡、进村、入社区平均时效缩短0.5天，农村末端寄递成本降低约19.6%，2023年以来带动农产品销售超23亿元。
开放破界
宿迁保税物流中心“崛起” 推动外向型经济“破界远航”
今年4月份，宿迁保税物流中心（B型）以“零问题”满分通过国家部委授权省级联合现场验收，成为省内7年来首个新设立的保税平台。
众所周知，保税物流中心作为跨境物流的前沿“桥头堡”，它通过整合仓储、报关、物流配送等服务，缩短国际供应链周期，降低企业运营成本，为全球商品快速进入国内市场搭建高效通道，同时助力本土产品借势出海，推动跨境贸易与物流的双向流动和深度融合。
随着宿迁保税物流中心（B型）的“崛起”，宿迁“保税+跨境电商”模式真正落地。
宿迁保税物流中心（B型）目前已被准予组织实施封关，正积极谋划“大展身手”，计划2025年实现进出口18亿元，2027年突破35亿元，力争全市生产企业保税进口规模三年累计超60亿元、全市跨境电商企业保税进口规模三年累计超15亿元，成为驱动宿迁外向型经济“破界远航”的核心引擎。

宿迁市交通运输部门优化出行服务 全力为考生护航

本报讯 连日来，宿迁市交通运输部门提前谋划、周密部署，采取多项措施，积极做好2025年中高考期间道路运输保障工作，保障学子赶考之路安全、便捷、顺畅。
公路部门以汛期公路养护工作为重点，全面加强国省干线公路养护。公路部门通过加大机械清扫频次、常态化排查交通安全设施、组织力量处治病害路面、完善各类标识标线等措施，改善道路通行条件；加强对桥涵、排水设施的清理维护，全面排查整治水毁隐患；密切关注气象变化，严格落实防汛值班值守制度，并确保应急队伍、机械装备及物资储备处于随时可用状态，全力做好防汛保畅及突发事件应对准备。
交通执法部门持续加大执法检查力度，聚焦道路运输重

宿迁市交通运输系统“安全生产月”启动并成功举办公交安全技能竞赛

本报讯 6月3日，2025年宿迁市交通运输系统“安全生产月”启动仪式暨城市公交驾驶员安全知识功底和精湛的驾驶操作技能，彰显了宿迁市公交行业积极向上、追求卓越的精神风貌。
2025年是“十四五”规划的收官之年，也是安全生产治本攻坚三年行动的集中攻坚年。全市交通运输系统将以“安全生产月”活动为契机，聚焦重点领域、重点环节，持续深化隐患排查治理，健全风险防控长效机制，在公交安全技能提升、应急救援体系建设等方面探索更多新路径，为全市安全生产形势的稳定发展作出更大贡献。
(李晗)

沭阳县交通运输局开展“三管三谈三见面”活动

本报讯 6月3日，沭阳县交通运输局组织安全监管人员深入沭阳县四通危险品运输有限公司、沭阳田氏危险品运输有限公司等辖区重点危险品运输企业，开展“三管三谈三见面”活动，与企业安全管理人员面对面座谈交流，精准掌握企业安全生产实际情况，督促企业严格履行安全生产主体责任。
座谈交流中，该局安全监管人员详细了解企业在落实主体责任中遇到的难点堵点，如老旧车辆淘汰更新压力、驾驶员稳定性和专业性培养挑战、复杂路况动态监控预警处置等情况。同时帮助企业深入剖析当前危货运输全链条（车辆技术状况、驾驶员行为监控、运输路线风险评估、停车场管理）中的关键风险点，检查企业隐患排查的深度、频次及整改闭环的有效性。此外，该局安全监管人员将发现的隐患和问题梳理形成问题清单，督促企业立即开展整改工作，后续他们还将进行复查验收，确保企业整改到位。
据悉，今年6月，全市交通

合理“规划”用电不费“功夫”

开展市区重型货运企业动态监控专项排查整治行动

本报讯 6月4日，宿迁市交通运输综合行政执法支队组织开展市区重型货运企业动态监控专项排查整治行动，进一步压实企业动态监控管理责任，防范安全生产风险。
此次行动，交通执法人员重点针对市区5家拥有50辆以上12吨重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业，主要检查企业是否按规定建设或使用动态监控平台，是否配备专职监控人员，是否建立完善的监控台账制度，以及是否及时处置报警信息并对违法违规行为进行统计

潍宿高铁宿迁段建设正酣



合拳”。一方面，通过常态化开展技能培训和实战演练，有效提升应急响应能力。同时，坚持周检与月检相结合，科学划分风险等级，建立隐患治理台账并严格闭环销号。另一方面，依托

“安全生产月”等活动载体，不断夯实质量安全根基，全面消除事故苗头。
在一系列扎实举措的推动下，潍宿高铁宿迁段建设取得显著进展。截至目前，该项目已完成桩基4812

根、承台418个、墩身300个、预制箱梁61榀，主跨300米的钢桁梁拱桥首节钢梁已成功安装。这些成效都为后续项目建设奠定了坚实基础。
(单文武 李杰波 张堃)

“四新”技术助力连宿高速建设④

短路触电全不怕，这套设备“能扛”又“能打”

本报记者 毕伟
通讯员 钟亮 毕媛媛
你绝对无法想象——
零线和火线直接“牵手”，竟然毫无“花火”！
徒手触摸220伏电压的电线头，人竟然平安无事！
通电的插座浸没于水盆仍正常工作，取出后功能完好！
6月4日，连宿高速公路灌云至沭阳段（宿迁段）2标项目部信息化中心里，来自中铁七局集团有限公司的徐超，用3个“反常识”的小实验让大家大开眼界。
短路不起火、触电不伤人、漏电无隐患，这就是连宿高速公路灌云至沭阳段（宿迁段）2标项目部引进并安装的智能安全用电系统设备。
当然，其神奇之处，远不止于此。
隐患早知道 告别“马后炮”
“以前如果断电了，电工要从最末端开始查起，因为你既不知道哪条线出了问题，更不知道出了什么问题，得打开一个个配电箱查看，然后一条一条线路排查，起码需要半个小时左右，其间生产线就得停工。”连宿高速公路

灌云至沭阳段（宿迁段）项目2标联合施工单位的凌鹏说。
而在连宿高速公路灌云至沭阳段（宿迁段）项目2标，光梁场就布置了13条线路，二级配电箱整个标段超过40个。
但是，智能安全用电系统设备上线后，其智慧系统24小时对现场以及驻地各个一级箱、二级箱等电气回路的电压、电流、使用功率以及电气系统温度等情况进行实时监测，一旦发现欠压、过压以及功率过大等现象，立即发出预警。
“我们在各个施工现场安装了12台安全智能用电系统设备，只要系统预警，就会发出蜂鸣声，录入系统的相关责任人也会收到手机短信通知。”凌鹏说，如果发出预警半小时没人理会，系统会通过手机短信、微信等，及时推送预警信息给当班电工，一个半小时后，问题还没人“回复”，直接电话“联系”项目经理。
截至目前，安全智能用电系统已累计发出欠压预警56次、过压预警39次、设备离线报警15次。
“现场”诊断 故障“答案”直接给
不仅会提前预警，事后还能“兜

底”——智能安全用电系统设备在对短路、过载等异常情况通过自动跳闸进行电气故障保护后，系统竟然会直接给出一份诊断结论，告诉相关人员是哪条线路出了什么问题，同时“附赠”一份专业建议与整改方案。
“以前断电了都不知道哪个配电箱跳闸了，得挨个排查。现在，哪条线跳闸，是电流问题还是温度问题一目了然。”连宿高速公路灌云至沭阳段（宿迁段）2标电工郑大贵指着配电箱里一个和智能安全用电系统设备“直联”的小装置说。
作为电工，郑大贵和同事以前在其他交通工程上忙得不可开交，从早上就开始测电阻，然后一个个检查配电箱接线是否松动、排查线路是否有老化破损、测试漏电保护器灵敏度，常常在工地各个角落爬上爬下。到了雨季，他还要额外巡视临时用电设施的防雨措施，生怕哪个环节出岔漏导致漏电事故。“那时候手机24小时不敢离身，就怕半夜接到故障报修电话。”他笑着回忆，语气里带着几分无奈。
但是自从与智能安全用电系统设备做了“同事”后，郑大贵明显清闲了不少，他说：“省事多了！”
据说，同样的“用电规模”，以前至少要“配”8名电工，现在标段一共只

(马泼)