

初定55种！ 第十一批药品集采清单亮相

国家“团购”药品，关系着每一名患者的用药清单。

国家组织药品联合采购办公室15日公布了第十一批集采品种遴选情况，初步确定将对55种药品进行采购，涉及治疗领域主要包括抗感染、抗肿瘤、抗过敏哮喘、糖尿病用药、心血管用药、神经系统药物等。

“新药不集采，集采非新药。”国家医保局有关负责人介绍，7年来，国家层面已经开展10批药品集采，覆盖435种药品，第十一批集采将继续聚焦上市多年、临床使用成熟的“老药”，更加关注群众多层次、多元化用药需求。

——优化遴选条件，55种药品入选。

通过一致性评价的仿制药是集采“大户”，而满足“7家及以上”竞争格局则是集采遴选的第一个“门槛”，即参比制剂企业和通过一致性评价的仿制药企业数量合计达到7家及以上。

“我们进行数据对比后，截至今年3月31日，共有122种药品满

足初选条件。”国家组织药品联合采购办公室主任郑颐说。

这只是第十一批集采药品清单的“粗筛”，这些药品还需要满足医保和自费分组后达到“7家及以上”竞争格局、2024年采购金额大于1亿元等“细筛”条件，并征求相关部门、临床医学和药学专家意见，逐个“安检”。

“经过多轮筛选后，最终有55个品种纳入第十一批集采报量范围。”郑颐说。

值得注意的是，与往年医保目录谈判药品首年内暂不纳入集采相比，今年首次放宽到整个谈判协议期内暂不集采，保护医药产业创新积极性。

——提高入选门槛，质量监管更严。

药品安全有效是底线，更是生命线。

第十一批集采提出了更严格的质量要求：企业必须具有2年以上同类型制剂生产经验，且“投标药品的生产线”2年内不违反药品

生产质量管理规范。

针对行业内关于过度“内卷”的担忧，此次集采对企业的过低报价也做出了限制：一方面，优化价差控制规则，不再简单选用最低报价作为参照；另一方面，对于每个品种报价最低的中选企业，将要求其对比价的合理性作出解释，发布“低价声明”，承诺不低于成本报价。

业内人士认为，这将有助于优化竞价规则，引导理性竞争。

准入只是第一步，事后监管更关系到用药安全。国家药监局药品监管司有关工作人员介绍，将继续坚持对国家集采中选药品实行生产企业检查和中选品种抽检两个“全覆盖”，并对价格降幅大、生产管理风险高的药品加大检查和抽检力度，重点关注中选药品原辅料、生产工艺等变更情况。

——与需求更匹配，集采更合理。

为满足患者和医疗机构多元化用药需求，本次集采在报量和带量方面都进行了优化。

为照顾患者用药习惯，第十一

批集采在“按药品通用名报量”外，增加了“按具体品牌报量”的选项，如医疗机构报量的品牌中选，可以直接成为该医疗机构的供应企业，目的是让医疗机构需求与中选结果更好匹配，让临床使用过渡更加平顺。

此外，集采原则上要求报量总数不低于实际使用量的80%，但对于医疗机构反映临床需求量减少，或因季节性、流行性疾病等需求量不稳定的，可由医疗机构作出说明后下调报量。医疗机构报量的60%至80%为约定采购量，剩余部分仍由医疗机构自主选择品牌。对于抗菌药物、重点监控药品等特殊品种还会适当降低带量比例，为临床用药留出更大选择空间。

据悉，7月16日至7月31日期间，企业可通过国家医保服务平台进行信息填报。

多年来，药品集采的触角在实践中不断延伸，更加关注群众用药的急难愁盼，为老百姓提供一份“质优价宜”的用药清单。

（新华社北京7月15日电）

时速达450公里！智慧产线助力中国高铁更快更稳

来到位于吉林长春的中车长春轨道客车股份有限公司，“活力中国调研行”记者们被一款外形靓丽、内部科技感十足的CR450动车组吸引。这款由中车长客参与研制的动车组样车在不久前结束的武宜高铁正线试验中，最高试验速度超过每小时450公里。

中车长客高级工程师王雷介绍，这款动车组不仅时速更高、安全性更好，在行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域还得到全面升级，智能化程度大幅提升，未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离，为旅客提供多样化、便利化、个性化服务，乘坐体验更好。

在公司生产车间，高速磁悬浮列车、智能动车组、氢能市域列车等一批批高端轨道客车产品陆续下线，整装待发。近年来，中车长客通过生产全链条的“数智”驱动，助力中国轨道交通装备从“制造”迈向“智造”，成为中国高端装备制造“走出去”的一张“金色名片”。

中车长客前身是长春客车厂，始建于1954年。1959年，中车长客生产出第一辆铁路客车。1967年，独立自主研制出新中国第一列地铁列车。

近年来，从助力“一带一路”建设的跨国互联互通动车组，到服务于北京冬奥会的“瑞雪迎春”京张高铁智能动车组，再到最新的CR450动车组样车，一批批轨道客车正从高速向智能化实现跨越发展，为我国铁路的历次提速提供了装备支撑。

高铁的运营时速350公里，每秒达百米左右。如此快的速度给动车组的产品质量提出了极高的要求。生产制造环节是保证高铁质量绝对安全可靠的重要一环。

在中车长客的国铁事业部装配产线上，制造过程数据自动采集，关键操作动作智能控制，产品制造质量精准管控……装配现场集成了包含5G、自动化、物联网、视觉识别、大数据分析等多达10余种数字化技术手段。采访中，“一切业务数据化，一切数据业务化”让“活力中国

调研行”记者印象深刻。

中车长客自主研发开办的生产制造管理系统可以根据产品订单交付要求自动生成生产计划，并将生产任务精准派发现场工位的一线工人。工人通过手持终端可以随时查看工作任务，所需物料也会按计划提前配送，流程更加高效便捷。

在国铁事业部装配产线上，与工人“并肩作战”的是智能力矩、智能监控、智能工具柜等数字智能设备。中车长客流程与数字化部副部长关吉瑞说：“以转向架为例，过去通过手动紧固耗时费力，还可能导致质量问题。如今，智能扭矩系统，实现作业指令分步下达，有效规避了漏装、过扭、扭矩不到位等质量问题的发生，提高了产品的安全性。”

多年来，中车长客通过广泛应用数字化管理系统和智能装备，在碰撞吸能、超导技术等方面取得实质进展，构建了具有国际领先水平的动车组、地铁、磁浮列车等9大产品平台30个主型产品，持续提升生产效能。

不久前，在第十二届世界高速铁路大会上，由中车长客研制的国内首辆超导电动高速磁浮列车亮相，最高运营时速达600公里。随着高端智能高速列车产品的不断推出，国产轨道客车逐渐成了高速、安全、智能的代名词，也助力中国高铁逐步从全国走向世界。

在2023年第三届“一带一路”国际合作高峰论坛举办期间，中车长客与塞尔维亚签署我国首个出口到欧洲的高速动车组车辆采购合同。

作为中国高端轨道交通装备“走出去”的先行者，中车长客不断开拓国际市场，从1995年实现中国轨道交通客运营装备出口“0”的突破，到2024年生产的轨道列车已经出口到全球20多个国家和地区，累计签约额超过140亿美元。

从装备支撑到“数智”驱动，从供应链深度融合到全球市场广阔布局，中车长客的每一步转型与跨越，都是中国轨道交通装备从“制造”到“智造”升级的生动诠释。

（新华社长春7月15日电）



铭记历史 缅怀先烈

抗日虎将叶成焕：不畏牺牲杀敌寇

在河南新县郭家河乡土门村，有一座前后五间瓦房组成的院落，每年都会有众多游客前来参观学习，这里就是抗日虎将叶成焕的故居，瓦房内的展板上记录着叶成焕短暂而光辉的一生。

叶成焕，1914年出生，1929年参加革命，同年加入中国共产党。在鄂豫皖苏区，他先后任指导员、营政委、团政委、师长、师政委等职，率部屡建战功，是红四方面军的一员虎将。

全民族抗日战争爆发后，他担任八路军第129师386旅772团团

长。1938年2月至3月，他率部参加了长生口、神头岭、响堂铺等战斗，有力地打击和钳制了日军，为创建晋东南抗日根据地作出了重要贡献。

1938年4月16日晨，山西武乡的长乐村战斗打响，叶成焕率第772团与兄弟部队一起将东撤的日军截为数段，压缩到狭窄的河谷里。战斗一直持续到傍晚，八路军共歼敌2200余人。

这时，有千余敌人从辽县来援。鉴于全部歼灭该敌已无把握，上级决定以一部分兵力迷惑牵制敌人，主力立即撤出战斗。叶成焕接

到命令后，一面指挥部队打扫战场，装运战利品，准备撤离；一面跑上一个高坡，观察敌人增援部队的情况，完全把自己的安危置之度外。突然，一颗子弹射中了他的头部。18日凌晨，叶成焕壮烈牺牲，年仅24岁。

新中国成立后，叶成焕的遗体为数段，压缩到狭窄的河谷里。战斗一直持续到傍晚，八路军共歼敌2200余人。

在叶成焕的家乡，鄂豫皖苏区首府烈士陵园建有他的衣冠冢，方便家乡人民前来祭奠。在烈士陵园的烈士纪念馆，其英雄事迹鼓舞着无数前来参观的人。

“叶成焕牺牲时那么年轻，我们现在的幸福生活是用烈士们的鲜血换来的，我们应该更加珍惜。”带着孩子自驾来新县接受红色教育的河南信阳市民胡洁说。

现在，叶成焕的部分后人依然生活在土门村，守护着故居，讲述着叶成焕的英雄事迹。

“从小就听爷爷讲我曾祖父的故事，我要学习他的精神，不畏牺牲，勇当先锋，守护好祖国的每一寸土地。”已是一名军人的叶成焕侄曾孙叶文说。

（新华社郑州7月15日电）

最高法发布人民法院依法审理涉机动车环境监管典型案例

新华社北京7月15日电 最高人民法院15日发布3件人民法院依法审理涉机动车环境监管典型案例，引导公众增强环保意识，促使机动车检测行业合法合规经营。

一些机动车检验机构弄虚作假、提供虚假证明文件，从环境的保护者变为环境污染的放任者。在一起案例中，某机动车检测有限公司及其法定代表人陈某某等人，购买尾气排放作弊软件等，为400余辆机动车出具虚假证明文件，且该公司在二年内曾因提供虚假证明文件受过两次以上行政处罚，情节严重。人民法院依法以提供虚假证明文件罪对该公司判处罚金三十万元，对相关责任人判处有期徒刑并处罚金。

另一起案件中，李某从某汽车租赁部租赁12辆小轿车，在其自营的汽修店中更换劣质三元催化器

后，将车辆归还并将原车三元催化器出售牟利。该汽车租赁部发现上述车辆被改装后，明知排气装置不合格仍放任其上路行驶，二者行为均对大气环境造成损害。人民法院在依法追究李某刑事责任的基础上，又在民事公益诉讼中以调解方式引导该汽车租赁部和李某主动承担所造成的生态环境损害费用，充分体现“环境有偿、损害担责”原则。

此外，人民法院支持和保障行政机关依法行政、严格执法。某地生态环境主管部门对某检测公司违规出具虚假机动车排放检验报告的行为，作出没收违法所得并处罚款的处罚。检测公司未如期缴纳罚款和违法所得，人民法院裁定准予强制执行，依法支持生态环境主管部门的行政处罚，维护生态环境执法活动的严肃性和权威性。

中央网信办专项整治2025年暑期未成年人网络环境

新华社北京7月15日电 记者15日从中央网信办获悉，为强化未成年人网络保护，营造良好网络环境，中央网信办近日印发通知，在全国范围内部署开展为期2个月的“清朗·2025年暑期未成年人网络环境整治”专项行动。专项行动将进一步拓展治理深度和范围，持续深入整治网上危害和影响未成年人身心健康的问题乱象，严厉打击涉嫌针对未成年人的违法犯罪行为。

本次专项行动将聚焦各类新情况新表现，整治实施网络侵害行为、隐蔽传播违法不良信息、诱导参与线下危险活动、利用未成年人形象牟利等四方面问题。包括以未成年人为对象，借绝版“谷子”、明星周边、免费学习搭子等信息，侵犯未成年人，实施网络欺凌等恶性违法行为；借卡牌、故事、动漫等未成年人喜爱的新载体、新手法，炮制网络黑

话烂梗，包装美化不良亚文化，鼓吹不良价值观，危害未成年人身心健康等。

据悉，在开展专项整治的同时，网信部门还将重点关注未成年人模式的使用情况以及内容建设存在的问题、儿童智能设备的内容安全以及功能规范、AI功能在未成年人领域不当应用以及诱导沉迷问题等情况。

中央网信办有关负责同志表示，开展专项行动是净化网络空间、护航未成年人健康成长的有力保障。各地网信部门要准确把握未成年人网络保护新情况、新问题、新特点，压实网站平台主体责任，加大巡查力度，从严查处处置存在突出问题的平台、账号和MCN机构，公开曝光典型案例，强化警示教育。同时，也呼吁社会各界以及广大网民共同抵制网上涉未成年人乱象问题，共同营造安全健康的网络环境。

国务院安委办部署开展黑加油点“大扫除”专项整治行动

新华社北京7月15日电 记者15日从应急管理部获悉，国务院安委办办公室日前部署在全国范围内开展黑加油点“大扫除”专项整治行动。专项整治行动将持续到今年12月。

近年来，个别不法分子通过非法调和生产劣质油品、偷逃税费、违规运输、非法销售等多种方式扰乱成品油流通市场秩序，侵害消费者合法权益；有的流动加油车伪装成洒水车非法兜售成品油，有的非法售油点藏匿于地下车库、校车停车点等，对公共安全构成严重威胁。专项整治行动以油品来源、车船改造、销售渠道为切入点，重点整治流动加油车船、自建油罐非法经营等黑加油点，以及非法调油、变名销售、“油票分离”、非法改装加油车船等黑色链条。同时曝光典型案

例，形成严厉打击成品油非法违法行为的高压态势。

连日来，各有关方面组织力量深入工业园区、物流园区、建筑工地等重点区域场所，对前期摸排的黑加油点线索实施集中核查处置，并结合群众举报的线索，对非法油品生产、销售、运输、纳税等各环节违法行为进行溯源核查、起底排查、依法打击。截至7月14日，共查实违法线索超1000条，查封非法油品2300余吨。

国务院安委会办公室有关负责人表示，本次专项整治行动将充分发挥各部门职能优势，加强统筹协调，层层压实责任，合力攻坚消除安全风险隐患。同时，推动建立完善跨部门联合监管机制，常态化开展成品油流通领域打非治违工作，确保取得实效。

我国部署开展大规模职业技能培训

新华社北京7月15日电 国务院就业促进和劳动保护工作领导小组近日印发关于开展大规模职业技能提升培训行动的指导意见。意见提出，从2025年到2027年底广泛开展职业技能提升培训。其中，聚焦高精尖产业与急需行业、就业重点群体等开展补贴性培训3000万人次以上。

意见明确，围绕增加制造业、服务业紧缺技能人才供给，聚焦先进制造、数字经济、低空经济、交通运输、农业农村、生活服务等领域，大力开展分行业领域职业技能提升培训。围绕企业职工、高校毕业生、农民工等重点群体，持续加强职业技能

能提升培训。

根据意见，各地要提高职业技能培训质效，激发企业培训主体作用，发挥职业院校（含技工院校）、民办培训机构、公共实训基地等各类培训载体作用，推行“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”的项目化培训模式，规范培训内容并加强质量评估。

意见要求高质量开展职业技能等级评价，提升职业技能等级证书的权威性、流通性和认可度，加强技能评价标准化体系建设，大力推行“新八级工”职业技能等级制度，指导企业实行岗位薪酬与岗位价值、技能等级双挂钩的分配办法。

第四届中国报业创新发展大会在浙江杭州召开

新华社杭州7月15日电 由国家新闻出版署主办，以“推进系统性变革 实现数智化发展”为主题的第四届中国报业创新发展大会7月15日在浙江杭州召开。

与会嘉宾表示，要深入学习贯彻习近平文化思想，贯彻落实党的二十届三中全会精神，进一步深化报业系统性变革。要坚持把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务和长期战略任务，全面增强宣传普及的吸引力感染力。大力加强高质量内容

生产与供给，以内容优势赢得发展优势。顺应互联网传播移动化、社交化、视频化、智能化趋势，广泛运用信息技术赋能报业发展。增强创新意识，全面推进报媒运营管理改革。创新考核、评价和激励机制，建设适应全媒体时代的高素质报业人才队伍。

大会同期举办2025年中国报业创新发展案例展。来自各省级党委宣传部、中央和地方报纸出版单位、网站平台、行业协会等方面的700多名代表参会。