

# 精耕深蓝,加快建设海洋强国

## ——“中国经济圆桌会”聚焦海洋经济高质量发展

海洋,生命的摇篮、人类文明的源泉。

习近平总书记强调,推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。

推动海洋经济高质量发展,如何更加注重新兴产业,更加注重高效协同,更加注重产业更新,更加注重人海和谐,更加注重合作共赢?

新华社13日推出第二十二期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目,邀请国家发展改革委区域协调发展司副司长马维晨,自然资源部海洋战略规划与经济司司长古妩,国家海洋信息中心副主任、研究员李双建,山东省海洋局局长王仁堂,共同探讨海洋经济高质量发展。

### 面海而兴,加快构建现代海洋产业体系

中国1.8万余公里大陆海岸线和1.4万余公里岛屿岸线蜿蜒绵亘,1万多个海岛星罗棋布,约300万平方公里主管辖海域浩瀚辽阔……

“广袤而富饶的海洋,是支撑我国经济社会发展的战略空间和资源宝库。”古妩说。

从海洋渔业、船舶建造、邮轮旅游,到海底光缆通信、深海矿产开采、深海基因资源利用,近年来,中国海洋经济发展不断走深走实。

“海洋经济的内涵从‘耕海牧渔’迈向‘经略深蓝’。”马维晨说,中国已拥有规模大、门类齐全、体系完整的海洋产业体系,拥有全部15个主要海洋产业,呈现规模大、势头好、品质优等特点。

一组数据彰显中国现代海洋产业体系建设步伐:2024年中国海洋生产总值首次突破10万亿元,比2012年翻了一番还多;海运量和集装箱吞吐量约占全球三分之一,海工装备市场份额占全球50%以上;海水产品产量连续多年居全球第一;全球18种主要船型中,中国有14种新接订单量居世界首位……

面临复杂严峻的国际形势,今年上半年中国造船完工量、新接订单量、手持订单量占世界市场份额仍保持在一半以上,其中,新接订单量市场份额维持在68.3%的高位。

“海洋经济其实离老百姓日常生活并不遥远。”古妩举例说,汽车里加的油气可能来自深海油田,手

机里充的电可能来自海上风电,海水淡化缓解水资源紧缺压力,深海算力夯实数字底座,深海机器人完成通路搭建,“海洋成为一二三产业协同、深度融合的试验场”。

长153米、重83.5吨!近日,山东港口烟台港蓬莱港区,3支超大尺寸海上风电叶片在这里完成装船并运往试验基地,成为山东推进沿海地区港口建设与临港产业发展的生动注脚。港口群加快一体化整合,“港产城”融合项目加速集聚,“海上山东”新蓝图正徐徐铺展。

王仁堂表示,山东将优化港口建设布局,健全港口集疏运体系,提升港口服务能级,培育壮大航运金融、航运保险等高端航运服务业,并大力发展临港产业,建设裕龙岛炼化、日照精品钢基地等大项目,加快由“港口群”向“城市群”迈进。

“当一定规模和相当数量的海湾城市得到科学布局,优化发展和有效管理,海洋空间精细化管控和海洋经济高质量发展就可以实现。”李双建提出三方面建议,一是进一步摸清海湾资源家底,以主体功能定位为指引优化海湾开发保护格局,“一湾一策”引导差异化发展;二是加强海湾的资源环境承载力和发展潜力的整体评估和论证;三是以现代海洋城市为引领,因地制宜打造各具特色的海湾产业体系,推进港口群、产业群、城市群的优化整合。

### 向新而行,培育发展海洋新质生产力

第一艘国产电磁弹射航母福建舰下水,第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营,大型LNG运输船建造能力全球领先,“奋斗者”号载人深潜器成功坐落马里亚纳海沟,创造10909米中国载人深潜纪录,“梦想”号大洋钻探船建成投运,最大钻探深度达11000米……近年来,中国海洋科技自主创新能力不断提高。

也要看到,与建设海洋强国目标相比,中国在海洋科技方面仍有一些短板弱项。

马维晨介绍,按照中央财经委员会第六次会议部署,国家发展改革委正与相关部门一道着手“十五五”海洋经济发展规划以及相关领域专项规划的编制工作。

“我们将更加注重创新驱动,部

署尽快突破一批关键核心技术,接续取得一批原创重大成果,实现海洋科技高水平自立自强。”马维晨说,与此同时,加快推动海洋传统产业转型升级,大力发展海上风电、海洋生物医药等新兴产业,积极培育海洋未来产业。

今年全国两会期间,“深海科技”首次写入政府工作报告。6月,国家海洋综合试验场(深海)在海南启动运行,具有从数百米到2000米以上梯度渐变丰富的试验环境区域,对中国深海科学研究和深海技术原始创新提供支撑。

“深海探索开发能力成为衡量一个国家海洋实力的重要标尺。”李双建认为,要加强体制机制改革,加大深海科学认知和技术研发投入,将深海矿产和遗传资源开发作为培育新质生产力的重要方向进行布局,尽快完成深海产业链关键节点的自主可控和升级迭代。

如何更加注重产业更新?古妩表示,自然资源部将以实施“海洋领域新质生产力培育重大工程”为牵引,着力推进海洋规模化利用、提升海水淡化与综合利用规模,壮大海洋药物和生物制品业,前瞻布局“人工智能+海洋”。

海带、大虾、大黄鱼……优质海水产品越来越多走上百姓餐桌,这背后是“蓝色粮仓”建设的纵深推进。以山东为例,省级以上海洋牧场达到139处,2024年海水产品产量达到825万吨,实现增加值突破千亿元。

王仁堂表示,山东将以更大力度释放“蓝色粮仓”潜力,鼓励科研院所、高校与种业企业联合,开展“蓝色种业”创新行动,开发适养优质新品种,同时开展渔业关键技术攻关,推进渔业标准化、工业化、智能化生产,提高海洋渔业发展质量效益。

### 合作共赢,深度参与全球海洋治理

今年6月12日,完成中国第41次南极科学考察任务的“雪龙2”号回到阔别200余天的上海母港,创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。

“本航次考察联合了英国、美国、澳大利亚、新西兰、挪威、韩国、泰国、马来西亚等八个国家的科研

机构、科学家共同参与。”古妩说,为南极海洋生态保护与国际治理提供有效支撑,是中国积极参与国际海洋治理的生动实践。

作为负责任大国,中国持续践行习近平总书记提出的海洋命运共同体理念,与国际社会一道,携手共建和平之海、繁荣之海、美丽之海。国之重器“蛟龙”号首个国际航次,搭载来自加拿大、西班牙、墨西哥等八个国家的科学家,与中国科学家共同开展海洋生物多样性保护研究。

响应联合国“海洋十年”倡议,中国成立“海洋十年”中国委员会,制定了国家行动计划,截至目前我国获批9项国际大科学计划,覆盖深海典型生境、全球海洋生物多样性“蓝碳”以及全球河口监测等领域。

海洋是各国人民交往的纽带。“最新统计显示,在签证政策利好等因素推动下,邮轮旅游热度高涨,今年上半年全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长40.1%和33.7%。”古妩举例说,“五一”当天,天津国际邮轮母港办理“240小时过境免签”手续的旅客超过400人,创复航以来单日新高。

积极参与国际海洋治理,提供更多公共服务。截至2024年底,以21世纪海上丝绸之路为纽带和重点,中国举办了300多期培训班,为6000多名发展中国家的青年学者提供了培训机会。

在中国参与推动下,世界各地的港口将像珍珠一样,串成国际合作的项链。作为中欧门户港,希腊比雷埃夫斯港跃升为欧洲第四大集装箱港口;中巴经济走廊“龙头项目”瓜达尔港,朝着物流枢纽和产业基地方向迈进;中国与秘鲁高质量共建“一带一路”重点项目——钱凯港开港运营,成为新时代亚拉陆海新通道。

辽阔的大海上,中国通往世界各地的航线每天都在绵延伸展。今年上半年,福建省开通首条直航厄瓜多尔集装箱班轮航线,盐城港开辟直航中东约旦新航线,金华—巴希—巴厘库海国际运输走廊班列首发,抚州—泉州—泰国海铁联运首航。

“中国将以更加开放包容的姿态,更多务实亲民的合作举措,推动海洋可持续发展,构建海洋命运共同体。”古妩说。

(新华社北京8月13日电)

# 中方强调维护红海航道安全 推动也门问题政治解决

新华社联合国8月12日电 中国常驻联合国副代表耿爽12日在安理会也门问题公开会上发言,强调要维护红海航道安全,推动也门问题得到政治解决。

耿爽说,当前也门政治僵局持续,安全形势脆弱,人道危机严峻。以色列和也门胡塞武装相互袭击,红海局势依然紧张。国际社会应该共同努力,推动也门问题早日得到政治解决,红海局势早日恢复和平稳定。

耿爽说,首先,要维护红海航道安全。7月,胡塞武装袭击两艘货轮并造成人员伤亡,中方对此深表关切。中方呼吁胡塞武装尊重各国商船根据国际法在红海水域的航行权利,停止袭扰商业船只。红海水域的航道安全应当得到维护,包括船员在内的平民的安全应当得到保护。同时,也门

的主权、安全和领土完整也应当得到尊重。

耿爽指出,要积极推进和平进程。也门问题最终要靠政治解决,根本出路在于对话谈判。中方呼吁也门冲突双方恢复接触,相向而行,为解决分歧展现最大诚意,为实现和解凝聚最大共识,为恢复和平作出最大努力。

耿爽还表示,要尽快缓解人道危机。也门正经历全球最严重的粮食危机之一,妇女、儿童等脆弱群体的处境尤为艰难。国际社会应加大对也门的人道援助,支持也门发展经济、改善民生,帮助也门人民渡过难关。

耿爽说,也门和红海局势同中东地区局势紧密相连。国际社会应采取一切必要行动,尽早平息加沙战火,缓解人道灾难,推动中东地区局势整体降温。

# 新研究:木质素具有广谱抗病毒抗菌作用

新华社赫尔辛基8月12日电 木质素是一种广泛存在于陆地植物细胞壁中的复杂聚合物,也是木材工业的重要副产品。芬兰一项新研究显示,木质素具有广谱抗病毒和抗菌作用,并有望成为涂料、包装材料或消毒产品等领域合成抗菌剂的绿色替代品。

芬兰于韦斯屈莱大学12日发布新闻公报说,该校研究人员领导的团队采用简便的水基提取法,从桦木屑、麦秸和燕麦壳中分离出高纯度木质素。实验结果表明,木质素不仅对无包膜的肠道病毒表现出显著的抗病毒能力,对一些有包膜的病毒以及金黄色葡萄球菌、大肠杆菌等多种细菌也具有抑制作用。

# 我国对欧盟两家金融机构采取反制措施

新华社北京8月13日电 为反制欧盟制裁两家中国金融机构,商务部13日公布《关于对欧盟两家金融机构采取反制措施的决定》,自2025年8月13日起施行。

商务部新闻发言人13日表示,为坚决维护自身主权、安全和发展利益,根据《中华人民共和国反外国制裁法》等相关法律法规,经国家反外国制裁工作协调机制批准,中方决定将欧盟UAB Urbo Bankas和AB Mano Bankas两家银行列入反制清单,禁止我国境内的组织、个人与其进行有关交易、合作等活动。

发言人说,近期欧盟不顾中方严正立场,执意以涉俄为由将两家中国金融机构列入制裁名单,并于8月9日正式实施制裁,严重违反国际法和国际关系基本准则,严重损害中国企业正当合法权益,对中欧经贸关系和金融合作造成严重负面影响。中方对此坚决反对。

发言人表示,希望欧方珍视中国与欧盟及其成员国在经贸和金融领域形成的长期良好合作关系,纠正有关错误做法,停止损害中方利益和破坏中欧合作的行为。

(上接1版) 燃气安全涉及千家万户,事关群众切身利益。8月11日,记者在宿迁中石油昆仑燃气有限公司调度中心看到,大屏实时显示燃气设备、管网、场站等运行状态,工作人员有序开展工。

“我们公司建成了覆盖全市的燃气智能监管网络,布设了256个智能阀井、138套智能标志桩、10台‘管网哨兵’地下空间监测设备。通过实时监测,可有效应对管网泄漏、外力破坏、积水等风险。2023年12月以来,累计监测报警1607起,其中燃气阀井井盖移位报警160起,‘管网哨兵’施工监测48起,燃气泄漏报警223起、水位报警1176起,均得到及时处置。”宿迁中石油昆仑燃气有限公司副总经理、安全总监林爽说。该公司接入了宿迁市城市生命线安全监管平台,已实现“数据实时上传、异常智能预警”,同时配套激光检测云平台、防爆智能巡检机器人,对场站重点区域开展24小时动态巡检,实现异常秒级响应,保障供气“零中断”。

“接下来,我们将持续深化智慧燃气建设,推动‘3秒响应、30秒关阀’等新技术落地,携手政府构建更高效的‘防、管、治’体系,筑牢城市燃气安全防线。”林爽表示。

8月12日,在市域社会治理现代化指挥中心,城市生命线安全监管平台显示着关于燃气、供水、排水、桥梁等城市基础设施运行状况的各类数据和实时画面。

近年来,宿迁市锚定城市安全发展目标,全力推进城市生命线安全工程建设,采取“试点先行、分步实施”的建设策略,一体推进市县两级建设。其中,中心城区分两期实施,一期工程已于2024年底在

省内率先竣工验收;二期工程目前已初步完成软硬件联动建设,基本实现监测报警常态化运行。三县高效推进,于2024年下半年全面启动项目建设,目前平台复用开发进度超90%,计划新建监测设备3550套。

中心城区在燃气爆炸、供水爆管、城市内涝等7个省定应用场景基础上,新增水质监测、人防工程、智慧井盖3个特色场景,全面构建“7+N”应用场景体系。通过完善监测报警闭环处置体系,构建“人技结合”监管模式,确保风险隐患“早发现、早干预、早处置”。

城市生命线安全监管平台运行以来,累计完成巡检16599次、巡检里程30942公里,发现并解决隐患586个;通过集聚多场景、各行业监管监测数据,构建“一图一平台”智慧监测中枢。截至目前,累计收集基础数据约188.2万条、监管监测数据约4.69亿条。

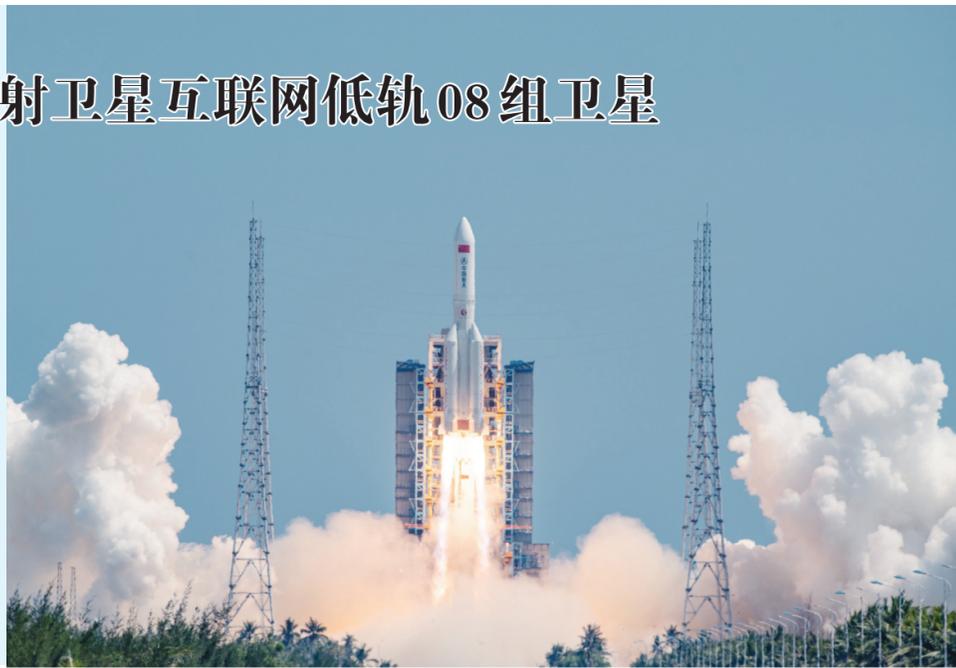
目前,我市已构建起风险隐患“红橙黄蓝”四级报警体系,建立全天候值守“1101”闭环处置机制,能做到最快“1分钟识别风险、10分钟报警响应、1小时处置反馈”,以最短时间、最小代价控制风险,确保处置不漏项、隐患快清零。截至目前,累计接收处置报警信息4512起,及时响应率和办结率均达100%。

“接下来,我们将继续推进城市生命线安全工程市县一体化建设,计划年内完成中心城区全部建设任务和三县核心区建设,实现省、市、县监管平台全面贯通。持续强化技术赋能实战应用,深挖数据价值,精准识别监管薄弱环节。进一步拓展智慧路灯、集中供热等‘7+N’特色场景应用,全面提升城市基础设施安全韧性水平。”市住建局党委书记、局长徐宜军表示。

# 我国成功发射卫星互联网低轨08组卫星

8月13日14时43分,我国在文昌航天发射场使用长征五号乙运载火箭/远征二号上面级,成功将卫星互联网低轨08组卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社发 都鑫鑫 摄



# 指数创新高! 电商物流夏日持续发力

记者13日从中国物流与采购联合会了解到,7月份中国电商物流指数为112.0点,比上月回升0.2点,刷新年内新高。其中,电商物流总业务量指数为130.9点,比上月回升0.1点,创年内新高。

指数创新高的背后,是电商平台持续刷新交易额,各地频繁穿梭的物流车辆,跨越多区域运输的快递包裹。

盛夏时节,骄阳似火。新疆喀什地区疏勒县内,时不时能见到疾驰的京东物流车辆。

“上午在电商平台下单买的手机,下午就送到了,真是太方便了!”疏勒县的阿依夏惊喜地说道。

电商物流时效更快,点燃了当地老乡们的网购热情。据京东物流疏勒县营业部经理薛浩男介绍,依

靠高效的电商平台和京东物流喀什仓,疏勒县已迈入了网购“当日达”时代。

广大农村地区电商消费火热,成为带动电商物流指数上升的重要因素。

昭通苹果、元江的芒果、红河的火龙果……正是夏日当季,云南各类水果集中上市。

云南中通招商负责人朱杨佳介绍,为了让这些农产品更快捷地找到买家,中通西南(昆明)智能科技电商产业园提前与当地农业合作社合作,支持商家在仓库直播实现销售前置。同时,中通快递为农产品提供冷链仓储和常温仓储服务,积极运用航空干线高效的运输能力,通过整合冷链、航空、仓储及陆运干线资源,量身打造农产品仓

配销一体化服务。“目前,产业园每天发出各类农产品超8万单。”朱杨佳说。

数据显示,7月份,农村电商物流业务量指数为131.5点,比上月回升1.1点。分地区来看,全国所有地区农村电商物流业务量指数均有所回升,中部地区比上月回升1.7点,回升幅度最大。除东部地区外,其他地区农村电商物流业务量指数均高于全国平均水平。

与往年相比,今年7月的电商物流市场并未因年中电商大促等活动结束而沉寂。

“7月促消费政策持续发力,1380亿元‘国补’资金陆续下达,居民消费热情和信心不断增强,带动电商物流需求。”中国物流信息中心副总经济师胡焱说。

随着支持以旧换新的中央资金逐步到位,各地持续做好配套资金支持。相关部门将指导地方进一步优化完善补贴发放方式,确保政策实施更加平稳有序、资金均衡使用到年底。

受高温天气影响,“夏日经济”成为7月线上销售的主要驱动力。

“从电商的消费品类来看,医用保健用品、防晒用品、服装和饮料等品类表现突出,加上暑期来临,图书、教育培训等品类销售热度显著提升。”中国物流与采购联合会副会长何辉说。

(新华社北京8月13日电)