

为高质量发展筑牢技能人才支撑

——“十四五”期间我国技能人才队伍不断发展壮大

技能人才是我国人才队伍的重要组成部分,是支撑中国制造、中国创造的重要力量。“十四五”期间,我国技能人才队伍发展壮大,总量不断扩大,结构持续优化、服务经济社会发展能力进一步增强。

目前,我国技能人才总量超过2亿人,高技能人才超过6000万人。能工巧匠、大国工匠们活跃在千行百业,用精湛技艺攻克技术难题,以创新实践推动产业升级,为高质量发展筑牢技能人才支撑。

技能培训不断加强

把培训建在产业链上!在广东,170条产教评技能生态链覆盖先进制造、现代服务、数字技能等领域,带动超800家企业培养技能劳动者约13万人次、开展技能评价约11万人次。

“通过培训可以快速上岗,企业和国家‘双认证’模式也让我对职业规划有了清晰认识,学习提升更有动力。”在产教评共享实训基地(希音)接受“服装质检员”新工种培训的黄诺拉说。

以企业为主体、职业院校为基础、各类培训机构为补充,我国大规模职业技能培训组织实施体系不断健全完善。目前,全国有2440所技工院校,2.9万家民办职业技能培训机构,505个公共实训基地,为劳动者提供各类职业技能培训服务。

“我们开展大规模职业技能提升培训行动,不断健全终身职业技能培训制度,主动适应产业变革和新技术发展需要,高质量开展职业技能培训,持续优化人力资源供给,促进人岗相适。”人力资源社会保障部职业能力建设司有关负责人说。

数据显示,“十四五”以来,我国共组织开展补贴性职业技能培训9200多万人次,其中企业职工超4000万人次、农民工超3000万人次;布局建设341个国家级技能人才培训基地和419个国家级技能大师工作室;技工院校服务产业发展和企业需求,毕业生就业率常年保持在97%左右,专业对口率、就业稳定性和用人单位满意度均保持较高水平。

成长渠道更加畅通

“‘新八级工’制度实施后,我们职业发展‘天花板’进一步打破,薪酬待遇也有相应调整,事业发展新天地打开了,工作干劲更足了。”河南平高电气股份有限公司特级技师李雁旭说。

为畅通技能人才职业发展通道,我国推行“新八级工”职业技能等级制度,建立与之匹配的使用、晋升、待遇机制,技能人才经济待遇和社会地位进一步提升。同时,大力推行用人单位自主评价和社会化评

价,“十四五”期间,累计取得职业技能等级证书4400多万人次,评聘特级技师、首席技师6000多人次。

让技能人才“劳有所得”、更有奔头,有关部门还出台技能人才薪酬分配指引、加大国有企业技能人才薪酬分配激励等文件,指导企业将工资分配向技能人才倾斜,实现技高者多得、创新者多得。

当前,我国新产业、新业态接连涌现,新职业也随之形成并不断发展。“十四五”期间,累计发布72个新职业,涉及数字经济、健康养老、智能制造等诸多行业。《中华人民共和国职业分类大典(2022年版)》的编制发布,引导更多技能人才加入新职业。

“突出机制创新,搭建技能人才成长‘立交桥’,培育新的就业增长点,持续激发劳动者提高技能、钻研技能的热情,让技能人才既有‘面子’也有‘里子’。”人力资源社会保障部职业能力建设司有关负责人说。

切磋平台持续搭建

第三届全国技能大赛举办在即,各项目选手摩拳擦掌、积极备赛。温州技师学院学生钱梦颖将参加世界技能大赛选拔项目中的时装技术项目。“希望能在比赛中增长技艺,未来在世界技能大赛的舞台上展现中国青年工匠的实力,并以所

学服务行业,推动传统工艺的现代化转化,提升中国服装制造的品质与附加值。”她说。

中国自2010年加入世界技能组织以来,已连续参加七届世界技能大赛,共有283名选手走上世界技能竞技舞台,累计获得93金、41银、28铜和71个优胜奖,最近连续四届位居金牌榜、团体总分世界第一。

“十四五”期间,我国构建完善以世界技能大赛为引领,中华人民共和国职业技能大赛为龙头、全国行业职业技能竞赛和地方各级职业技能竞赛以及专项赛为主体、企业和院校职业技能比赛为基础,具有中国特色的职业技能竞赛体系。目前,我国职业技能竞赛全面发展,每年带动近千万人次参与技能培训竞赛活动。

“职业技能竞赛为广大技能人才搭建了展示精湛技能、相互切磋技艺的平台。以赛促学、以赛促训、以赛促培、以赛促建,带动更多人关注技能、学习技能、提升技能,推动技能人才队伍建设取得积极成效。”人力资源社会保障部职业能力建设司有关负责人说。

这位负责人表示,下一步,人力资源社会保障部将积极谋划“十五五”技能人才队伍建设,不断加大政策供给、加强组织实施、优化发展环境,努力造就一支规模宏大、素质优良、结构合理的技能劳动者大军。

(新华社北京9月17日电)

《侵华日军731部队史实揭秘》《七三一部队细菌战史图录》新书出版首发仪式在哈尔滨举行



打破壁垒! 支付产业积极构建开放互联生态

内地与香港快速支付系统实现互联互通,跨境二维码统一网关上线试运行,中国—印尼跨境二维码互联互通项目启动……近期,我国支付领域取得新进展,不少开放互联成果引人注目。

“互联互通”缘何成为支付行业关注的焦点?

“构建开放互联生态已成为全球支付产业的发展共识和最优实践。”中国人民银行副行长陆磊日前在第十四届中国支付清算论坛上表示,互联互通是解决支付痛点、实现产业高质量发展的必要途径。

当前,我国支付产业处于从高速发展向高质量发展持续转变的关键阶段。

中国银联董事长董俊峰在论坛上表示,在新发展阶段下,只有破壁互联,才能让数据、资本、技术等核心要素在网络中高效配置、有序流转,实现我国支付产业从“大”到“强”的跃升。

不过,一些问题阻碍着行业高质量发展的进程,例如,产业集中度较高,不同网络之间互联互通不充分、业务规则 and 标准兼容性不足等。

就拿跨境支付来说,随着引入的境外钱包越来越多,境内一些合作机构也逐渐暴露出标准不一、重复建设等问题。这不仅会影响支付体验,也不利于发挥我国支付产业的整体合力。

在此次论坛上,不少与会专家认为,互联互通是破解行业问题的重要突破口。

7月底,中国人民银行指导中国支付清算协会和中国银联建设的跨境二维码统一网关上线试运行,支持境内外机构通过“一点对接”开展跨境二维码支付合作,有效解决了多头连接等问题。截至9月11日,统一网关办理业务198.1万笔,金额4.27亿元,业务高效有序,用户体验顺畅。

各类条码互认互扫、多国二维码网络互联、业务规则协同完善……互联互通共识进一步形成,产业生态更加开放多元,不断提升我国支付产业的国际影响力和竞争力。

如何进一步巩固我国支付产业的领先优势?

不少嘉宾在论坛上表示,新技术的创新与运用,已成为深刻影响支付行业发展格局、推动产业升级的关键要素。

“科技不仅改变了支付工具形态,更从根本上提升了清算效率、降低了交易成本,拓展了金融服务边界。”中国银行副行长杨军表示,区块链、人工智能等新技术的出现,正在推动银行支付功能革新。

这体现在诸多方面:例如,身份识别技术创新显著降低了支付安全的管理成本;大数据与云计算

技术增强了对高峰值业务的支撑能力;区块链、智能合约等技术提升了支付流程的自动化与透明化水平……

“网络支付具有交易规模大、瞬时峰值高的特点,需要强大的技术能力支撑海量的交易转接清算。”网联清算有限公司董事长罗延枫介绍,前不久的七夕节,网联平台单日交易笔数达37.1亿笔,创单日交易量历史新高。网联公司通过“三地六中心”机房同时服务,成功化解了交易高并发、海量数据处理的压力。

支付技术创新一方面要“巩固优势”,另一方面要“主动拓展”。

从担保支付、快捷支付推动下的网络支付兴起,到条码支付、刷脸支付助推下的移动支付普及,再到“碰一下”“看一下”等支付新体验出现,支付宝深度参与和见证着支付领域的科技创新。

蚂蚁集团CEO韩歆毅表示,科技发展是支付发展的动力之源。不断出现的支付新硬件拓展了新用户场景,也形成了硬件供应链、智能终端、服务商等在内的完整生态,生态伙伴间相互启发、迭代改进,共创支付新生态。

陆磊表示,在以技术创新巩固领先优势的同时,产业各方应以“积极开拓者”姿态,兼收并蓄全球科技创新成果,增强支付技术自主可控

性,提升支付产业全球竞争力。

在享受便捷的同时,如何让支付更安心?

当下,全球支付网络互联互通加速,新兴支付蓬勃发展的同时,也增加了信息泄露、盗刷欺诈、跨境洗钱等风险。

陆磊提出,以技术管风险,用数据管数据。中国人民银行将持续建立数字监管框架,探索应用监管科技手段,提升非现场监管能力,实现支付风险的早识别、早预警、早发现、早处置。

合规是不可动摇的基石。近年来,金融管理部门持续强化制度约束,坚决整治支付市场中“有章不循、有令不行、有禁不止”的乱象,依法依规严肃处理,形成有力震慑。

中国建设银行副行长韩静介绍,近期,中国支付清算协会公布了最新的外包服务机构备案情况,截至6月末已取消备案机构2280家,1404家低评级外包机构有序退出市场,基本建立了优胜劣汰的良性市场竞争秩序。

“支付产业不是任何一家机构的‘独角戏’,而是整个生态的‘交响乐’。”董俊峰说,通过推动支付互联互通,我国支付行业正形成发展合力,支持中国经济与全球经济的连接,为全球区域支付互联互通贡献“中国方案”。

(新华社9月17日电)

“十四五”以来中央企业在战略性新兴产业领域累计投资8.6万亿元

新华社北京9月17日电 国务院国资委副主任袁野17日在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍,“十四五”以来,中央企业在战略性新兴产业领域累计投资达8.6万亿元。

袁野表示,国资委坚持把发展战略性新兴产业作为一项牵引性、全局性工作,深入实施中央企业产业焕新、未来产业启航、“AI+”等专项行动,持续加强新领域新赛道布局,取得很好效果。

从具体领域来看,集成电路、生物技术、新能源汽车等领域的发展速度明显加快,人形机器人、超导量子计算等前沿领域实现突破,工业母机、新材料等领域的托底保障能力不断增强,呈现出“梯次拓展、合力并进”的产业发展新格局。

“战略性新兴产业的持续投入,有效拓展了企业发展空间。”袁野说。

数据显示,2024年中央企业在战略性新兴产业领域的营业收入突破11万亿元,近两年营收贡献度提升8个百分点,新一代信息技术、高端装备等5个领域的收入均超过万亿元。

开展产业链融通发展共链行动,以新兴产业为重点,发布供需清单近万项;设立创投基金,聚焦科技属性、技术价值、新兴领域,积极投早、投小、投长期、投硬科技;“AI+”专项行动落地落实,一批通用大模型、行业模型加速应用,赋能传统产业数字化转型……随着战略性新兴产业的加快布局,中央企业发展模式也受到深刻影响。

袁野表示,发展战略性新兴产业需要久久为功,将持续加大战略性新兴产业布局力度,加快打造一批引领未来竞争的新兴支柱产业,进一步培育壮大新质生产力。

最高法、司法部联合发布规范涉企执法司法行政复议、行政诉讼典型案例

新华社北京9月17日电 最高人民法院、司法部17日联合发布10件规范涉企执法司法行政复议、行政诉讼典型案例,统一裁判尺度、明确裁判规则,为各级人民法院和行政复议机构审理涉民营经济行政案件提供参考。

在一起案例中,江苏省某住房和城乡建设部门对企业净资产、注册建造师数量及专业不符合标准条件的企业资质开展集中清理,撤回656家建筑企业的768项资质。随后,103家被撤回资质的企业提出行政复议申请,主张在资质被撤回过程中未收到责令限期整改通知书等文书,导致失去整改机会,请求依法撤销撤回资质决定。

行政复议机构审查认为,被申请人提供的证据不能证明其已向案涉企业有效送达了相关文书,相关撤回资质决定存在重大程序违法,依法应予撤销。

在另外一起案例中,某投资公司通过公开招投标取得房屋租赁使

用权,并完成房屋装修以及验收后,向某市公安局某分局申请办理旅馆业特种行业许可证。分局以案涉房屋产权证书设计用途为“办公”,不符合行政许可的许可条件为由,拒绝核发特种行业许可证。

某投资公司认为,某区人民政府已经召开专题会议调整了房屋的经营业态,上述文件系在某投资公司装修完成后才出台,该文件的要求实属增设办理行政许可事项的条件,违反了上位法的相关规定。法院与省公安厅、市公安局某分局等就文件有无法律依据、是否符合行政许可法规定进行沟通研究后,省公安厅主动对文件相关内容作出调整。某投资公司取得特种行业许可证后,向人民法院申请撤回起诉。

最高法表示,下一步,各级人民法院和行政复议机构将依法公正审理并实质化解涉企行政争议案件,促推行政机关严格规范公正文明执法,为民营经济健康发展、高质量发展提供更加有力法治保障。

我国最大页岩气生产基地 累计产气突破1000亿立方米

新华社成都9月17日电 记者从中国石油西南油气田获悉,我国最大页岩气生产基地——川南页岩气田累计产气突破1000亿立方米。

川南页岩气田位于四川盆地南部,分布于四川泸州、宜宾,云南昭通和重庆永川等地。气田埋藏深、层系薄,开发难度大。中国石油西南油气田等单位聚焦核心技术持续攻关,形成了地质体稳定性评价技术、地质工程一体化三维建模和模拟技术、开发优化技术、优快钻井技术、精细压裂技术等关键技术体系。

“经过近20年探索,我们把难采资源逐步转化为稳定产量。”中国石油川渝页岩气前线指挥部生产运行部主任刘巍介绍,今年1月至8月,川南页岩气田投产新井237口,新建产能45亿立方米,日产量突破4800万立方米。到年底,川南页岩气田年产量将突破160亿立方米,约占我国页岩气年产量的60%,全国天然气产量的7%。

近年来,中国石油围绕中深层、深层、新层系三大页岩气领域,滚动

迭代勘探开发认识、不断升级工艺技术水平,持续提升管理效能,在中深层建成“万亿方储量、百亿方产量”页岩气田,正在深层建设第二个百亿方产量页岩气田。同时,新层系筇竹寺组、吴家坪组开辟了增储上产新阵地,有望成为页岩气新的增长极。

中国石油页岩气研究院院长吴建发介绍,通过建立创新联合体开展协同攻关,目前中国石油已形成适应川南页岩气地质工程条件的主体技术,通过优化井位部署方式和钻井、压裂、采气工艺,达到动用更多资源、缩短钻井周期、提高单井产量、充分释放地层潜力等目标,让深层页岩气单井平均可采气量提升近两成。

记者了解到,自我国第一口页岩气井威201井投产以来,中国石油川南页岩气田累计提交探明储量超过1.5万亿立方米,投产井2300余口,年产规模超过150亿立方米,形成了资源基础扎实、技术体系成熟、管理模式适应的新发展格局,成为我国天然气增储上产的重要领域和未来产量主要增长点。

组合驾驶辅助系统将迎国家标准 工业和信息化部公开征求意见

新华社北京9月17日电 工业和信息化部17日对《智能网联汽车组合驾驶辅助系统安全要求》强制性国家标准公开征求意见。标准针对单车道、多车道、领航辅助等不同功能设置全方位安全技术要求。

记者从工业和信息化部装备工业一司获悉,这一标准填补了我国组合驾驶辅助系统产品安全基线空白,将为行业准入、质量监督和事后追溯提供关键技术依据,有助于全面提升产品安全水平,切实保障人民群众生命财产安全。

据介绍,标准的技术内容在合理可行的前提下,与相关国际标准法规协调接轨。从提升产品能力表现、强化安全保障要求、规范系统使用方式构建“三重安全保障”,多维度规范组合驾驶辅助系统安全能力,支撑道路交通安

全水平提升。

标准基于我国道路交通特征,构建了包括道路交叉口、施工区、环岛、隧道等交通环境的试验场景;为确保系统声明的各项能力均经过充分验证,要求至少通过场地试验、道路试验和文件检验验证系统符合相关安全要求。

值得注意的是,组合驾驶辅助系统不同于自动驾驶系统,并不具备独立识别及响应驾驶过程中全部事件和场景的能力,需要驾驶员持续关注外界及本车情况并执行动态驾驶任务方可保障系统安全。标准要求系统每次上电或点火后确认驾驶员是否完成了使用培训;要求系统具备手部脱离检测以及视线脱离检测系统,一旦系统激活期间驾驶员出现手部脱离、视线脱离,系统应发出提示以及报警等。