

光影有声 心灵无碍

——“光明影院”文明实践温暖千万视障人群



12月3日,志愿者在无障碍电影放映开始前为视障人士弹奏古筝。
新华社记者 周华 摄

当电影《夺冠》中女排队员扣下决胜一球,放映厅里爆发出热烈的欢呼声——12名视障儿童的脸上,洋溢着激动与兴奋。今年9月,郑州市二七区新时代文明实践中心等部门为视障儿童特别组织的观影活动中的一幕,打动人心。

这是“光明影院”无障碍电影传播工程依托文明实践阵地服务关爱视障群体千百个温暖瞬间之一。

“光明影院”是中国传媒大学师生面向视障群体制作传播无障碍电影的文化公益项目,即在电影对白和音响的间隙,插入对于画面的声音讲述,描述电影画面的内容及其背后的情感与意义,制成可复制、可传播的无障碍电影。

这条“文化盲道”的构筑,正将党和国家对残疾人群体的格外关心、格外关注,化为可感可知的文明实践,照亮千万视障人士的心灵世界。

用声音传递情感

世界不只需要被看见,也需要被听见。从革命老区到特教学校,

述稿,按3000次暂停,需要2名老师带3名学生制作28天,才能最终呈现在视障朋友面前。

项目开展八年来,团队共制作了800多部无障碍电影。目前,千余名师生志愿者参与无障碍电影制作与传播,通过定期资源派送和接受地方定向“点单”等方式,大力推动无障碍电影走向各地新时代文明实践中心,让视障观众月月都有新片看。

直达基层“最后一公里”

近日,在全国多地新时代文明实践中心,不少盲人朋友在亲友和志愿者陪伴下,兴致勃勃走进电影放映室“看”电影。

“这是第一次在公共影厅感受到浓厚的文化氛围,大家一起欢笑、一起流泪,幸福感满满!”一位视障朋友感慨。

在12月3日国际残疾人日到来之际,“光明影院”项目依托各地新时代文明实践中心,同步开展无障碍电影公益放映活动。

2023年8月起,中宣部文明实践局在浙江省绍兴市、嘉兴市及江苏省苏州市开展试点,推动“光明影院”项目在基层文明实践阵地推广,为视障群体丰富精神文化生活、共享物质文明和精神文明成果发挥积极而重要的作用。

浙江湖州市民朱亮因病致盲已30年。经朋友介绍,他了解到“光明影院”项目“在家门口就能享受便捷观影服务”。在志愿者接送帮助下,朱亮跟院线同步“看”上了无障碍版电影《封神2》。

“爱心接送队提供‘点对点’的接送服务,观影陪伴队全程搀扶引导,便民服务队在观影后提供多项暖心服务,让我顺利‘看’上电影了。”朱亮兴奋地说。

“家门口的无障碍电影院”正在线下线落地生根。截至目前,“光明影院”已经实现了在全国百家新

时代文明实践中心的落地推广;中国广电“光明影院”公益点播专区,累计上线“光明影院”无障碍影片近300部。

照亮文明社会前行路

在浙江省嘉兴市南湖区,伴随无障碍电影公益放映,新时代文明实践中心还提供爱心午餐、惠民市集、非洲鼓体验教学等服务。南湖区西马桥社区新时代文明实践站长张晖说,“光明影院”不是简单地放电影,“更重要的是打造一个涵盖多元服务的‘文明实践大集’,把温暖传递给盲人朋友”。

“光明影院”放映日被视障朋友们亲切地称为“特别的节日”。这一源自高校的公益项目正在以文明实践阵地为依托,以无障碍观影活动为载体,延伸出公益惠民服务、扶残助残活动等更加丰富多元的文明实践场景,为视障群体参与社会生活提供更多可能。

2025年8月,由中宣部文明实践局主办的“光明影院”无障碍电影公益项目拓展推进活动在浙江嘉兴举办,标志着“光明影院”项目从区域试点迈向了全国推广的新阶段,进一步推动公共文化服务均等化,让更多视障人士共同享受文化成果。

面向世界,中外合拍纪录片《光明影院》在全球播出,报告文学《光明影院的故事》被翻译成英文及中亚五国文字在法兰克福书展推介展示……一篇篇实践故事,为建设信息平权、文化平权、参与平权的文明社会探索了“中国方案”。

点亮一束光,温暖一群人。“光明影院”项目让“看电影”这件日常之事,化作视障群体触摸世界善意、感知社会关怀的希望之光,成为他们平等融入文化生活、共享文明硕果的坚实桥梁,彰显着一个国家、一个社会文明的温度。

(新华社北京12月3日电)

二十届中央巡视省(自治区、直辖市)完成反馈

新华社北京12月3日电 根据党中央部署,二十届中央巡视省(自治区、直辖市)反馈工作近日完成。巡视反馈采取集中反馈和巡视组“一对一”反馈相结合的方式。

集中反馈会议传达了学习了习近平总书记听取中央巡视情况汇报时的重要讲话精神,通报了巡视发现的共性问题,对抓好巡视整改作出部署。中央书记处书记、中央巡视工作领导小组副组长刘金国出席会议并讲话。16个中央巡视组分别向31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团以及中央提级巡视的昆明市“一对一”反馈了巡视情况,并会同相关省委巡视组向联动巡视的15个副省级城市反馈了巡视情况。

反馈强调,要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,切实提高政治站位,正视问题,狠抓整改,把整改作为全面从严治党、净化政治生态、加强领导班子建设的重要抓手,以整改实效推动高质量发展。党委要扎实履行整改主体责任,

认真研究制定整改方案,形成问题清单、任务清单、责任清单,一项一项抓;党委书记是第一责任人,要亲自抓、带头改,班子成员要尽职尽责抓好分管领域整改任务。要动真碰硬抓整改,把解决思想认识问题和解决实际问题结合起来,把巡视整改与谋划“十五五”时期工作结合起来,着力纠正贯彻党中央决策部署、管党治党、领导班子和干部队伍建设等方面存在的突出问题。纪检监察机关和组织部门要加强整改监督,加大现场检查力度,对敷衍整改、虚假整改的严肃问责。巡视机构要抓好统筹协调,强化跟踪督促。相关职能部门要用好巡视成果,优化政策供给,推动解决行业性领域性问题。对副省级城市、中央提级巡视城市的整改工作,相关省委要加强领导指导,确保落实到位。

据了解,中央巡视组还收到反映一些领导干部的问题线索,已按规定转中央纪委国家监委机关、中央组织部等有关方面处理。

住房城乡建设部:紧盯关键节点 全面排查欠薪隐患

新华社北京12月3日电 记者3日从住房城乡建设部了解到,各地住房城乡建设部门将全面排查欠薪隐患,紧盯元旦、春节关键节点,聚焦重点地区、重点企业、重点项目,切实做好欠薪化解稳控工作。

住房城乡建设部建筑市场监管司会同城市建设司近日召开视频会议,对扎实推进住房城乡建设系统2025年治理欠薪冬季行动进行了再动员再部署。

住房城乡建设部相关司局负责人说,要压紧压实各方责任,严防因建筑市场违法违规行为和拖欠工程款等引发的欠薪问题。要扎实推进集中整治,对拖欠农民工工资典型案件进行重点督办,畅通投诉渠道,严格落实首问负责制。

同时,要积极配合人社部门加

大欠薪案件查办力度,建立跟踪销号机制,实现“支付到人、责任清零、隐患消除”。要强化环卫工人工资发放事前事中事后监管,对发现的欠薪问题分类施策、及时处置,落实“动态清零”。

相关司局负责人说,各地住房城乡建设部门要在高质量完成今年治理欠薪冬季行动的基础上,进一步履行行业监管职责,切实维护建筑农民工与环卫工人合法权益。要完善法规制度,认真贯彻落实《保障农民工工资支付条例》,加强对存在欠薪项目的日常监管,严厉打击建筑市场违法违规行为,加快推进建筑市场信用体系建设,构建诚信守法、公平竞争、追求品质的建筑市场环境。要健全长效机制,积极协同相关部门,加强欠薪源头治理。

首部以促进两岸标准共通为主题 制定的地方性法规下月起施行

新华社北京12月3日电 国务院台办发言人张晗3日在例行新闻发布会上应询表示,11月27日,福建省十四届人大常委会第十九次会议表决通过的《福建省促进两岸标准共通条例》,是首部以促进两岸标准共通为主题制定的地方性法规,将于2026年1月1日起施行。这是福建省涉台领域又一创制性立法,对打造两岸共同市场、增进两岸民生福祉、深化两岸融合发展具有重要意义。

《中共中央 国务院关于支持福建探索海峡两岸融合发展新路 建设两岸融合发展示范区的意见》明确提出“建设两岸标准共通服务平台,鼓励两岸产学研企共同制定行业共通标准”。张晗介绍,近年来,福建在两岸标准共通方面进行有益探索,持续深化两岸标准共通,累计研制两岸共通标准308项。此次通过的条例突出“通”和“同”二字,将福建省近年来形成的成熟经验与创新做法及时固化并上升为法规,鼓励两岸同胞携手,通过共同选题、研制、比对、使用等方式开展两岸标准化合作。

12月3日上午,司法部发布《关于取得大陆法律职业资格并获得大陆律师执业证书的台湾居民可在大陆人民法院代理的涉台民事案件范

围的公告》。张晗在介绍相关情况时表示,自2025年12月3日起,取得国家法律职业资格并获得律师执业证书的台湾居民,在大陆代理民事案件范围从原有五大类237项扩大至九大类299项,新增海事海商、人格权、物权、竞争纠纷等62项。

张晗说,这次开放措施将为台湾法律界人士来大陆就业发展、参与两岸法律服务市场,创造更多机遇,提供更广空间。我们将秉持“两岸一家亲”理念,不断完善促进两岸经济文化交流合作制度和政策,鼓励支持更多台湾同胞参与大陆经济社会建设,共享中国式现代化发展机遇和成果。

张晗还应询详细介绍了台胞申领居住证、定居证和身份证等大陆身份证件的条件、流程和所需材料。她表示,台湾居民自愿申领大陆身份证件是其享有的合法权利。台湾居民申领居住证、定居证和身份证等身份证件完全是自愿行为。大陆相关主管部门在受理、审核、批准过程中,将依法严格保护台湾居民有关申请材料,不会泄露当事人个人资料和证件信息。她提醒广大台湾同胞,要妥善保管好证件及个人隐私信息,以防外泄。

近期将有3股冷空气影响我国

新华社北京12月3日电 国家气候中心副主任高荣12月3日表示,预计未来10天,3股冷空气将影响我国,但强度整体偏弱、降水偏少、气温整体偏高。

高荣在当天举行的中国气象局2025年12月新闻发布会上说,3至4日,连续多日的寒潮将继续影响我国东部地区,带来3至5级偏北风和4℃至8℃降温。这次寒潮结束后,气温将逐步回升。紧接着的两次冷空气,分别出现在6至8日和11日前后。

高荣同时对12月全国气温和降水情况进行了预测。他说,东北地区中北部、内蒙古东部、新疆北部气温预计较常年同期偏低,全国其余地区降水接近常年同期到偏少。

根据预测,高荣提示防范阶段性大风和低温冻害、关注北方雨雪

天气过程和防范南方高森林火险和气象干旱。

高荣说,12月,冷空气活动频繁,东北地区中北部、内蒙古东部、新疆北部气温偏低,北方牧区存在阶段性大风和低温,需提前做好设施农业和畜牧业防风抗风、防寒保暖准备以及防灾减灾应急预案。同时,南方农区存在霜冻灾害风险。

与此同时,华北北部、东北地区大部、内蒙古大部、西北地区北部、新疆北部、西藏西部等地降水预计较同期偏多,雨雪天气可能导致道路结冰湿滑,需防范其对交通运输带来的不利影响。

“12月,南方大部地区降水持续偏少,气温偏高,华东中南部、华中南部、华南东部、西南地区东部和北部、西藏东部等地森林草原火险等级高到极高,华东中南部、华中南部、华南中北部、西南地区东部等地气象干旱发展,建议有关部门科学合理调度水资源,加强森林草原防灭火工作。”高荣说。

中国海军989编队结束对马来西亚友好访问前往印度尼西亚



12月1日,在马来西亚巴生港,参观者在中国海军989编队组织的舰艇开放活动上展示书法。

中国海军989编队结束对马来西亚为期4天的友好访问,3日从马来西亚巴生港启程前往印度尼西亚。

新华社发 段振军 摄

“雪龙兄弟”共抵中山站 海陆空协同卸货

近日,正在执行中国第42次南极考察任务的“雪龙”号抵达南极中山站外围陆缘冰。“雪龙2”号于北京时间11月25日率先抵达该区域后破冰航行。两船正协同开展中山站区域大规模卸货作业。

面对复杂冰情,考察队怎样安全高效打赢这场卸货“攻坚战”?记者直击作业现场。

冰情复杂

攻坚破冰推进卸货

北京时间12月2日下午,“雪鹰102”直升机从“雪龙”号甲板腾空而起,飞往“雪龙2”号船侧冰面作业点,开启首批油囊吊挂作业。

“中山站不仅是我国建筑面积规模最大的南极考察站,也是航空、内陆考察等任务的重要支撑基地,相关卸货作业是考察队每年强度最大、环节最复杂的任务之一。”考察队领队魏福海介绍,本次卸货作业,考察队计划完成约2000吨、约4500立方米各类物资转运任务,并保障101名考察队员安全上站。

冰情是决定卸货方式与进度的关键。考察队副领队吴佳雯介绍,“雪龙2”号自北京时间11月24日进入密集冰区后,遭遇大面积冰脊等严重冰情。“雪鹰301”直升机4次破冰,“雪龙2”号采取艏向冲撞、艮向破冰等多种方式,历时5天连续破冰

68海里,最终成功抵达距中山站约12公里的预定海冰卸货点。

目前,“雪龙”号仍在中山站外围陆缘冰区域开展作业准备工作。考察队决定“雪龙2”号首先开展直升机吊挂与海冰运输作业,待其卸货任务完成后,再由“雪龙2”号为“雪龙”号破冰引航,全力保障“雪龙”号大批量物资上站。整个作业周期预计持续约15天。

“南极作业环境瞬息万变,必须把安全放在首位。”考察队卸货负责人王泰表示,面对作业风险,两船已组织中山站区域卸货动员,强调安全事项、明确任务分工。

海陆空无缝衔接

“雪龙2”号参与燃油补给

为统筹全局,考察队设立了覆盖两船、中山站、海冰面及内陆基地的五个现场指挥点,实现海、陆、空作业实时协同。

“雪龙2”号轮机长李文明一边行走在冰面上检查油囊的密封情况,一边告诉记者,需要为中山站运约500吨燃油,这也是首次利用“雪龙2”号为中山站补给燃油。计划以每日150至180吨的卸油速度推进。

“随着秦岭站投入使用,‘雪龙’号无法单船同时完成中山站和秦岭站燃油补给,因此‘雪龙2’号本次也承担起了中山站燃油补给任务。”魏

福海说。

据悉,“雪龙2”号正采取“白天空吊、夜晚冰运”的节奏开展物资和燃油卸运,白天利用直升机吊挂油囊,夜间趁低温海冰承载力较好时开展冰面车辆雪橇运输。

在油囊加注区,连续第17次赴南极的“雪龙2”号机匠长汤建国一边指导年轻人操作,一边感慨:“今年冰情复杂,能破冰到离岸这么近的位置,已属不易。为了抢时间,团队凌晨3点就开始备战,已经连续作业近12个小时。”

“直升机吊挂作业视觉上很酷炫,但也是风险极高的操作。货物种类多样、形态各异,要求货物准备、飞行及承接各环节密切衔接。”“雪鹰102”直升机机长华伟龙表示,机组抽调有南极现场作业经验的飞行员和机务,此前在国内完成了多轮吊挂专项训练,有信心完成好卸货任务。

陆地上,物资接应团队也已全员就位。中山站站长崔祥斌表示,站区提前部署,队员们“接到通知,提前就位”,做到“人等飞机、人等货”,最大限度提升效率。

有的负责物资出舱与绑扎,有的操作机械挂钩,有的负责油料加注,有的承担通信与气象保障……尽管冰情复杂、任务艰巨,在甲板、货舱、冰面、站区、停机坪,处处可见