

# 华中工委党校在晋塘



晋塘村曾叫朱家塘, 恒兴镇, 位于合德镇西南约五里, 有二公里方圆。后因刘姓老夫妇在此设罾取鱼, 从此得名叫晋塘。

1945年, 该村有一百六十户人家, 六百多个人口, 一千七百亩垦植面积, 其余均是荒滩盐碱地, 是一个住户比较集中的村庄。

1947年华东局报请党中央批准, 苏中区党委机关和苏北区党委机关在射阳县合德镇合并, 成立华中工作委员会简称华中工委, 由陈丕显、曹荻秋任正副书记, 委员有贺希明、管文蔚、吉洛(姬鹏飞)、欧阳惠林、郑平、韦国清、陈庆先。经工委研究决定, 兴办一所华中党校, 由陈丕显任校长, 工委宣传部部长熊宇忠任副校长, 工委组织部副部长陈一诚任常务校长, 下设校委会、党委会、学委会。校委会由洪海全、方明等十三人组成。该校办学方针是“速成的联系实际的”, 校训仍沿用“抗大”的“团结紧张严肃活泼”, 校部选址晋塘, 校部设在朱金琢家天井内, 有堂屋三间、厨房二间、客厅六间。校长室在紧靠校部前杨朱氏

家三间堂屋内, 警卫班在紧靠校部东侧万臣如家。这三家不过百米远, 成三角形。接着紧急备料, 在董恒兴庄圩内六间仓房前新建一幢大礼堂, 毛竹桁条柴笆覆盖, 茅草苫, 黄亮亮的招人喜爱, 开大会听报告能容一千二百多人。大礼堂在 1948 年 5 月礼堂被国民党黄百韬部队烧毁, 八天后党校在校部内再建礼堂, 可容纳八九百人。食堂设在侍第第家三间厨房前, 搭起大敞棚, 卫生室在侍道瑞家, 供给站在姜文全家, 收发室在侍第家, 靠校部。

1947年11月11日, 陈丕显校长在大礼堂做报告, 传达中共中央《中国土地法大纲》, 重申形势和任务。学员们每隔三五天集中到晋塘董家圩大礼堂听取报告。听过报告后, 仍回到各地, 各队组进行学习讨论。

华中党校在晋塘下设六个分队, 一分队在晋塘, 二分队在凤凰头(今凤凰居委会), 三分队在四港子(曾用名高家墩, 今四港居委会), 四分队在张家墩(今凤兴居委会), 五分队在双龙港(今双龙居委会), 六分队在稽家老墩(今条心居委会), 每个队有总支部、支部、小组, 每队有一百多人。

陈丕显校长和工委们经常到各个队组去走访了解学员们学习、生活及干群团结等情况, 几年来, 华中党校在这里轮流培训出成千上万的优秀骨干人才。

党校人员和地方干群打成一片, 一起下地干活, 帮助夏收夏种, 照应孩子, 组织孩子学文化, 有不少孩子受启发引导, 参加革命, 现已成为中高级干部。逢年过节, 党校同

地方干群吃联欢酒, 唱歌欢歌, 大礼堂内还多次演唱新老淮戏, 如“三打祝家庄”、“打渔杀家”、“三岔口”、“九件衣”等精彩戏曲, 场场客满, 哄动城乡, 深受地方广大干群欢迎。至今凡七十岁以上老人, 只要一提起华中党校首先要赞一声好。1949年, 华中党校撤走时, 晋塘数百人相送互相惦念, 难忘相濡以沫之情。

华中党校首长和学员们一直惦念晋塘人民。1981年秋, 陈一诚校长和夫人尹萌, 来射阳, 由射阳县委书记羊毅和合兴乡党委书记王守芳陪同, 来晋塘访问, 晋塘村村主任陈尚品同志为他们领路, 视看了当年校部, 校长室旧址。这两处 1976 年被生产队拆建队房用了。到万亭家, 尹萌问“万亭呢”, 万亭路梅回答今年已故。尹萌说, 我敬佩他计算能力强, 工作认真负责。又对万厅长说, 你那时还小, 在校读书。又叙了一些当年旧情, 难舍难分, 握手告别。

1987年, 熊宇忠副校长特来射阳, 由县政协蔡庭庭陪同, 专车来晋塘。

2000年5月29日, 华中党校学员石竹山重访晋塘, 他当年已过七旬, 离休前一直在上海市政协工作, 曾任过上海市第八届政协主席。老人家兴致勃勃地重游故地, 由县政协刘宜敬、魏乃明陪同来晋塘, 与村里相识的老同志杨志珍、许恒佐、丁恒兵合影留念, 且情深意长地给物, 许人民布各一百元, 他说, 是华中党校在晋塘培养引导他走上革命道路的, 他难忘华中党校的培养引导, 他难忘晋塘人民。晋塘人民也永远怀念华中党校。(万长木)



## 国产民航大飞机明年有望首飞

在世界智能制造大会上, 中国商飞公司携 1:10 比例的 C919 大型客机和 ARJ21 新支线飞机模型亮相。据了解, ARJ21 飞机目前专飞成都—上海, 上座率高达 90%, 而大家期待的 C919, 明年一季度有望首飞。

ARJ21 已投入使用, 上座率达 90%。现场, ARJ21 模型看起来颇为酷炫。工作人员介绍, 两架 ARJ21 客机已经在 11 月底正式运营了。ARJ 现在主要往返成都和上海, 每周二、四、六起飞, 大约 86 个班次。“它有 90% 的客座率, 刚投入市场, 能有这样的成绩是令人欣喜的。”工作人员说, 这款飞机经济舱能坐 90 位乘客, 混合舱是 78 座。

“虽然现在国内在飞的 ARJ 只有 2 架, 但订单已经超过 413 架。”工作人员说, ARJ21 是支线飞机, 飞行时间达到 6 万飞行小时, 服役周期达 20 年。

工作人员介绍, 这款飞机非常智能化。主要体现在智能化管理以及装配和运输方案。装配是虚拟柔性自动化装配, 所谓虚拟, 就是所有零部件的尺寸进行电子测量后, 集中到后台处理, 最终所有部件的尺寸将在电脑上做最佳拟合。这样能够确保产品生产过程中, 一次性对接完成。这样一来, 既节约了人力成本, 提高了效率, 又保证了产品的质量。国产 C919 明年一季度首飞。

C919 客机是大家比较期待的国产大飞机。

C919 的寓意很有趣——C 是 China 的首字母, 也是中国商英文缩写 COMAC 的首字母, 第一个“9”代表着天长地久, “19”代表的是中国首型中型客机最大载客量为 190 座, 这样的载客量相当于波音 737。

不过, C919 采用了比波音 737 更为先进的全时全权限电传操纵系统和先进的主动控制技术, 这是美国政府明令禁止出口的技术, 而中国完全自主研发。在 C919 的背后, 有庞大的研发团队, 其中就包括了南京的一些高校。

据了解, 因为 C919 采用大量先进复合材料, 较国外同类型飞机 80 分贝的机舱噪音, C919 机舱内噪音可降到 60 分贝以下, 以后乘客会享受到更加舒适的机舱体验。据悉, C919 还是一款绿色环保、适应环保要求的先进飞机, 通过环保的设计理念, 飞机碳排放量较同类飞机降低 50%。工作人员说, C919 属于中小型干线飞机, 预计能达到 9 万飞行小时, 能服役 30 年。

(施露 整理)

## 历史揭秘

### 中美建交的难忘历程

反对苏联扩张的共同利益推动中美这两个冷战对手走到了一起。1971年7月8日, 基辛格在访问巴基斯坦期间, 秘密登上了巴基斯坦航空公司的波音 707 飞机飞抵北京。7月9日至11日, 周恩来同基辛格进行了会谈, 为中美关系打开了一个新的篇章。经过中美双方的频繁磋商和精心设计, 尼克松终于在 1972 年 2 月 21 日实现了其对中国破冰之旅。尼克松在次日与周恩来会晤时, 私下保证美国不支持任何台湾“独立”运动, 强调台湾是中国的一部分, 并不支持任何可谈判达成的“台湾问题的和平解决方案”。在尼克松访华结束时(1972年2月28日), 中美在上海签署了著名的《中美联合公报》(即“上海公报”)。美国承认只有一个中国, 台湾是中国的一部分, 并确认了从台湾地区撤出全部美国武装力量和军事设施的最终目标。

尼克松访华也标志着自中华人民共和国成立以来美国遏制中国战略的失败。中美两国关系的和解极大地缓解了来自北方的对中国安全的威胁, 同时也推动了中国与一大批国家关系的正常化。从此, 中美两国走上了充满荆棘、通向关系正常化的道路。在中美高层官员的互访基础上, 两国的经济合作和文化交流得以开启, 但两国的贸易、经济合作和文化交流仍然受到没有正式建立外交关系和毛泽东时代后期相对封闭政策的阻碍。同时, 两国关系的核心可以说联合对抗苏联的共同利益。

1972年毛泽东主席会见尼克松总统。尼克松在当年访华时曾许诺, 如果他能得到连任, 他将在其第二个总统任期内实现中美关系正常化。然而, 无论是尼克松还是他的继任者福特都没有能够完成这一任务, 因为他们都在同中国改善关系的同时也追求同苏联的缓和。尼克松在第二任期一开始就忙于同苏联达成关于核裁军的各种条约和协定, 美苏之间开始了另一个缓和阶段。这些引起了中国的担忧。与此同时, 中美两国的国内政治状况都阻碍了中美建交的进程。到 1976 年, 中国的周恩来、毛泽东等国家领导人相继逝世; 在美国, 水门事件之后接任尼克松的福特总统也面临着新的大选。当两国的政治领导人都把注意力集中在国内问题上时, 中美关系的发展停滞了。

中美两国在共同努力下, 克服了巨大障碍达成了妥协, 于 1978 年 12 月 15 日签署了《中华人民共和国和美利坚合众国关于建立外交关系的联合公报》(即“中美建交公报”)。

1978 年 12 月 16 日, 中美两国《中美建交公报》发表, 美国承认中华人民共和国中央人民政府是中国唯一合法政府。它的发表, 标志着中美隔绝状态的结束和关系正常化进程的开端。

1979 年 1 月 1 日《中美建交公报》正式生效, 中美正式建交。

外交关系的正常化, 为东西方全面交流奠定了基础, 国际大企业们蜂拥而至, 争抢着来开拓中国这块庞大的市场, 而中国也在这场世界经济浪潮中日趋成熟。

中美建交的影响主要有以下几个方面:

- ①结束了长期的对峙, 开始了两国关系的新阶段。
  - ②提高了两国的战略地位, 改变了国际战略格局, 对亚太地区的和平与稳定有重大的意义。
  - ③有利于两国的经济、贸易、科技、文化、金融等方面的交流与发展。
  - ④中国处于美苏之间的关键性制衡地位, 使中国战略地位空前提高。
- 中美建交是中华人民共和国与西方关系突破的标志性大事, 30 多年来, 在两国几代领导人和各界有识之士的共同努力下, 中美关系取得了历史性发展, 双方在广泛领域的交流合作卓有成效, 两国人民的了解和友谊与日俱增, 中美关系的战略意义和全球影响更加突出。

(施露 整理)



## 大美神州——肇兴侗寨



肇兴侗寨, 是贵州省黎平县最大的侗寨, 也是最古老的侗寨之一。大的侗寨都居住着几个民族。侗寨也就是支系。肇兴共有 5 家侗族, 对外一律姓陆, 内部有各自不同的姓。各个侗族居住在不同的地段, 并各自建造了本民族的鼓楼。整个寨子的形状就仿佛一艘大船, 寨内 5 座气势雄伟的鼓楼就仿佛船头、船舱、船篷和船尾。无论经历怎样剧

烈的风暴, 这艘船都会稳稳地航行, 永不沉没。

黎平地区以山地为主, 肇兴侗寨则处于一狭长谷地, 侗族建筑密集, 形成罕见的布局风格。当地耕种的梯田多沿山势分布, 常为云雾缭绕。到了春天, 油菜花时节, 景色诱人。

(施露 整理)



## 世界级大港——鹿特丹港

鹿特丹(Rotterdam) (北纬 51°55', 东经 4°29') 是荷兰第二大城市, 欧洲第一大港口, 亚欧大陆架的最后一站, 位于欧洲莱茵河与马斯河汇合处。鹿特丹位于荷兰的南荷兰省, NieuweMaas 河畔。它是欧洲最大的海港, 直到近年来甚至曾是世界上最大的海港。整座城市展布在马斯河两岸, 距北海约 25 公里, 有新水道与北海相连。港区水域深广, 内河航船可通行无阻, 外港深水码头可停泊巨型货轮和超级油轮。鹿特丹的名字来自于在市中心注入 NieuweMaas 河的小河鹿特河和荷兰词 Dam(坝)。

鹿特丹是连接欧、美、亚、非、澳五大洲的重要港口, 素有“欧洲门户”之称。城市市区面积 200 多平方公里, 港区 100 多平方公里。市区人口 57 万, 包括周围卫星城共有 102.4 万。

鹿特丹地势平坦, 位于荷兰低地区, 低于海平面 1 米左右。其东北部的卫星城亚历山大斯塔德附近低于海平面 6.7 米, 为荷兰最低点, 该处有居民 17.5 万。

(施露 整理)



书名:《漫长的中场休息》  
作者:美·本·方登

### 每周一书

### 倡导全民阅读 建设书香射阳

内容简介:《漫长的中场休息》是美国作家本·方登的长篇小说, 也是李安电影《比利·林恩的中场战事》原著。

比利·林恩所在的 B 班士兵, 在伊拉克赢得了一场 3 分 43 秒的短暂胜利。一夜间, 他们成了美国的英雄。每个人都说着“感谢你们”, 记者、好莱坞导演蜂拥而至。他们甚至还被邀请参加超级碗的中场秀。

绚丽的烟花在耳边炸响, 伴舞身上的亮片在身畔旋转, 战争仿佛无比遥远。但有那么一刹那, 比利觉得还是打仗好, 总比被人当舞台布景挪来挪去爽多了。老天作证, 打仗确实烂透了, 可他实在看不出这种无聊的和平生活又有什么好的。

这一天, 比利·林恩遭遇了人生中最大的挑战。

射阳县全民阅读办公室

## 生命, 是一树花开

生命, 是一树花开, 或安静或热烈, 或寂寞或璀璨。日子, 就在岁月的年轻中渐次厚重, 那些天真的、跃动的、抑或沉思的灵魂, 就在繁华与喧嚣中, 被刻上深深浅浅、或浓或淡的印痕。

很欣赏这样一句话: 生命, 是一场虚妄。其实, 经年过往, 每个人何尝不在这场虚妄里跋涉? 在真实的梦里, 在真实的现实中, 在真实的生命里, 在真实的岁月里, 我们不得不承认: 生活, 不是不寂寞, 只是不想说。

于无声处倾听凡尘落絮, 渐渐明白: 人生, 总会有许多无奈, 希望、失望、憧憬、彷徨, 苦过了, 才知甜蜜; 痛过了, 才懂坚强; 傻过了, 才会成长。生命中, 总有一些令人唏嘘的空白, 有些人, 让你牵挂, 却不能相守; 有些东西, 让你羡慕, 却不能拥有; 有些错过, 让你留恋, 却终生成憾。

在这喧嚣的凡尘, 我们都需要有适合自己的地方, 用来安放灵魂。也许是一座安静小院, 也许是一本无字经书, 也许是一条通往小路。只要是心之所往, 都是驿站, 为了将来起程不再那么迷惘。

深深懂得: 这世界上, 并不是所有的东西都符合想象, 有些时候, 山是水的故事, 云是风的故事; 也有些时候, 星不是夜的故事, 情不是爱的故事。生命的旅途中, 有许多人走着走着就散了, 有许多事看着看着就淡了, 有许多梦做着做着就断了, 有许多泪流着流着就干了。人生, 本来就是风尘中的沧海桑田, 只是, 回眸处, 世态炎凉演绎成了苦辣酸甜。

盈一林领悟, 收藏点点滴滴的快乐, 经年流转, 透过指尖的温度, 期许岁月静好, 这一路走来, 你会发现, 生活于我们, 温暖, 一直是一种牵引, 不是吗? 于生活的海洋中踏浪, 云帆尽头, 轻回眸, 处处是别有洞天, 云淡风轻。做错了, 改正一下; 伤心了, 痛哭一下; 厌倦了, 回望一下; 活累了, 休息一下; 绝望了, 无奈一下。有时候, 失望, 也是一种幸福, 因为有所期待, 才会失望。有时候, 遗憾, 也是一种幸福, 因为还有令你遗憾的事情。幸福, 其实很简单。平静的呼吸, 仔细的聆听, 微笑着生活; 有人爱, 有事做, 有所期待; 不慌乱, 不迷茫, 无悔人生。

幸福, 其实在路上。走一步, 有一步的风景; 进一步, 有一步的欢喜; 退一步, 有一步的心境。给生命一个微笑的理由, 别让心承载太多的负重; 给自己一个取暖的方式, 以风的执念求索, 以莲的姿态恬淡, 将岁月打磨成人生枝头最美的风景。

(余秋雨)

