

“河长制”打通水上交通“绿色通道”

本报讯(通讯员 刘旭华 王克成)今年以来,县交通运输局党委高度重视河长制工作,该局主要领导亲自过问,提出要明确河段责任,强化日常巡查,巩固治理成果,把河长制要求落到实处,全面提升水生态环境质量,确保取得实实在在的效果,把这项造福子孙后代的实事工程做好做透。

该局多次召集交通运输系统相关单位和人员,分析形势,研究解决问题,使全局上下充分认识到河长制工作的重要性和紧迫性。通过组织领导,形成合力,制定切实可行的治理方案,认真组织实施,要求具体责任人切实履行职责,加强指导,积极配合,加强协调,通过加强宣传教育,营造浓厚氛围,利用执法检查的有利时机,深入宣传实施“河长制”的重要意义,及时曝光各类涉水违法行为,倡导文明的生活习惯,提高群众的生态环保意识。通过加大执法力度,实现依法治理。对河

道中的网箱养殖等“三乱”违法行为,配合有关部门依法及时处理,确保河水清澈、河道畅通,实现水体长期治理目标。

突出重点强化举措。严格水上交通污染治理。全县38家内河港口企业已完成符合其吞吐能力的船舶污水、垃圾接收设施建设,同时与所在地(局)委会或者环卫部门签署了转运协议,添置污水回收桶42个,垃圾箱(桶)55只,垃圾池20座。船舶环保改造项目有序推进。地方海事部门对符合安装生活污水处理装置的运输船舶严把检验关,安装一艘检验一艘,加强危险化学品运输船舶和危货企业监管。严格执行了航经我县水域的危险货物运输船舶申报审核制度、现场检查制度、巡航检查制度,从各个环节上加强事故防范,及时消除事故苗头;督促各相关危化品运输企业、散化危险化学品船舶制定“危险货物运输事故应急

预案”和油污及泄漏应急计划。

加强管控形成机制。该局明确各基层执法站每周将辖区岸线巡查一遍,职能科室每季度将所有岸线巡查一遍,分管领导、主要领导分别每半年、每年将岸线巡查一遍。完善巡查台账,发现问题及时通报,落实责任、高效整改。严格审批管理工作。依据《盐城内河港射阳港区总体规划》进行岸线审批管理,逐步淘汰和取缔不符合规划的港口码头。加大绿色港口建设步伐,开展港口“见缝插绿”工程,加大港口绿化带、防尘林带等绿化设施建设力度,着力提高港口绿化水平,有效减少裸地扬尘污染,显著改善港区生态环境,确保2019年底前公用港口码头可绿化区域绿化率达到50%。积极推广使用节能减排技术,稳步推进射阳沿线码头水资源保护相关工作。

“十要十不要”助力创建文明交通

本报讯(通讯员 王克成)自今年7月20日我县创建全国文明城市会办会一结束,县交通运输局立即行动起来,该局党委在第一时间紧急召集各管理科室、各客运总站以及相关部门负责人进行传达部署。要求系统内全体人员以“十要十不要”为标准,助力我县成功创建全国文明城市。该局明确要认真对待,不要敷衍了事;要主动参与,不要高高挂起;要人人动手,不要找人代劳;要加快速度,不要拖拉散漫;要身体力行,不要光说不做;要突出重点,不要满把乱抓;要全力突击,不要有气无力;要保质保量,不要偷工减料;要服从指挥,不要我行我素;要一次过关,不要推倒重来,确保交通运输系统创建工作一次性成功。

为确保创建工作真正落到实处,该局还专门成立县交通运输局创建全国文明城市工作领导小组,局主要领导为组长,分管领导为副组长,各相关责任单位主要负责人任成员,坚持每周一例会、每日一督查,加大对县城各条街巷的公共运输、各自的分工区、包干区开展以大街小巷整治、墙面、电线杆广告的清除,对一些公共绿化损坏、路面破损进行修补更换,对街道社区乱搭乱建和门市卫生以及广告招牌不规范等地块环境进行整治,这一实打实的创建行动,受到市民的一致赞誉。



年初以来,我县加大对普通国省道干线的整治力度,按照路面、公路用地和建筑控制区范围内达到“八无”的要求,即无堆积物和垃圾箱,无洗车点和修车铺,无摆摊设点和打谷晒场,无违法建筑物和地面构筑物,无违法搭接道口和占用挖掘公路,无违法跨越和穿越公路设施,无违法非公路标志及广告,路路路路边坡无非法种植物,力促我县普通国省道干线走向规范化。图为执法人员正在向市民宣传整治情况。王克成 摄



从8月中旬开始,县交通运输局积极开展2018年三季度党员“牵手致富”结对帮扶活动,保证帮扶活动有力有序开展。图为工作人员向海通镇中尖居委会帮扶对象送上帮扶资金时的情景。王克成 摄

县交通运输局“大走访”走出实效

本报讯(通讯员 王克成)截至8月5日,县交通运输局顺利完成县委下达的“村村到、户户访”调研走访任务。期间,主要负责人在摸清基层群众需求的基础上,建议强化基层村居社区建设,努力提高群众幸福指数,以务实的工作作风使走访调研活动取得实实在在的成效。

根据县委统一部署,该局主要负责人负责千秋镇的推广、东明、陆墩、三区、联合、二涧等6个村居以及36户群众的走访任务。他利用四个双休日的时间,顶烈日冒酷暑,分别来到6个村居社区党支部,认真听取经济社会发展情况介绍,并就如何结合地方实际,进一步全心全意为民谋实事,持续强化基层社区建设,带领困难群众脱贫致富等方面提出了建设性指导意见。建议6个村居社区着力补齐工作短板,详细梳理在基层党组织建设、“一全员四托底”、网格化管理

等方面存在的问题,排出项目化清单;按照上级一流村居社区建设标准,进一步完善村居社区基础设施建设,加快推动基本公共服务标准化早日落地,让老百姓拥有更多的幸福指数;坚持以老百姓为中心,聚焦群众关心的热点、难点问题,对照标准深入调研解决,真正发挥好基层党组织的战斗堡垒作用,确保县委布置的重点工作在基层落地生根。

同时,该局负责人还先后来到千秋镇6个村居推广、徐立邦等36户群众家中进行走访慰问。每到一户,都与他们亲切交谈,详细询问他们的生产、生活情况,对他们遇到的困难,都一一记录在手,勉励他们在县委县政府的关怀、镇党委政府的带领下,进一步增强信心,努力克服眼前的困难。同时,他要求社区要加强对困难户的帮扶,让困难群众充分感受党和政府的温暖。

县交通运输系统 深入开展“七五”普法宣传

本报讯(通讯员 徐东 王克成)为进一步推进“七五”普法宣传贯彻落实,营造良好的法治环境。连日来,射阳交通运输局在全系统开展了系列普法宣传活动,在广大干部群众中营造了人人学法、知法、懂法、用法、守法的良好氛围。

该局结合交通运输执法工作实际,要求下属各职能部门各司其职,周密部署,紧密安排,不断提高交通法制宣传教育的针对性和实效性。县公路站深入辖区内货源源头企业开展了超限超载法律普法宣传活动,向货源企业负责人及货车司机宣传《中华人民共和国公路法》《公路安全保护条例》等相关法律法规内容,细致讲解超限运输的危害,督促企业做到合法运输、守法运输、平安运输;县运政管理处认真组织相关人员通过在车站广场、步行街广场等人员聚集地发放宣传资料、传单,并设立咨询台接受群众询问,耐心解答广大市民关心的交通运输方面的热点问题;县地方海事处走进中小学为学生讲解安全乘船和意外落水的应急措施和防溺水知识、逃生技巧等知识,同时现场演示怎样正确穿着救生衣,进一步提升了中小学生水上安全防范意识和能力;县航政站组织多名执法人员上航巡查,全面开展航道行政管理法律、法规的宣传活动。活动中,航政执法人员向涉航的相关单位、船民宣传普及《中华人民共和国航道法》《江苏省航道管理条例》等法律法规规章,保护航产航权,维护航道安全畅通。积极宣传引导涉航企业、船民树立法治信仰,增强法治观念,大力推动“七五”普法规划的实施,努力提高全体公民的法治观念和法治素养。

通过宣传活动,用实际行动落实了“谁执法谁普法”的普法责任制,确保了“七五”普法规划顺利实施,为建设美丽射阳营造了良好的法治氛围。

县交通运输局 加强与驻射部队融合发展

本报讯(通讯员 王克成)今年是全面深入贯彻落实党的十九大精神的开局之年,也是落实新时代强军部署的起步之年。县交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻习近平强军思想,认真落实上级部署要求,巩固和深化我县新一轮省级双拥模范县创建成果,打造军民融合交通运输高地,在新起点上开创军民融合发展新局面。

该局一直重视实事项目的开展,以进一步巩固省级双拥模范县创建成果为抓手,充分认清开展“军地互动、互办实事”活动的重要意义。通过结对子、办实事以及解决军地双方都关心的实际问题,进一步推进军民深度融合,巩固和谐稳定的军政、军民关系,推动全县双拥工作不断登上新台阶。

根据我县2018年度军地互办实事项目结对要求,积极开展形式多样的双拥共建活动。按照“标准更高、特色更优、品牌更响、数量更多、质量更好”的目标,该局围绕部队所需、官兵所盼、尽所能等方面,认真落实具体实事项目。按照不低于5000元的经费标准为部队办实事项目,已全部落实到位。

在此基础上,该局切实加强“结对子、办实事”活动的领导,将这项工作纳入局党委重点工作统一部署,明确一名局领导牵头负责此项工作。在军地协商的基础上,多次对实事项目进行甄选,做到认真谋划,推动落实,确保到位。

交通网络舆情处置获“点赞”

本报讯(通讯员 朱海波 王克成)8月25日,有网友在射阳快报新浪微博发帖,称县城一出租车司机开车时打游戏,计费不准,此事被县舆情办定为四级舆情。

县交通运输局在接到“有网友在新浪微博发帖,反映我县一出租车司机开车打游戏,计费不准”的舆情信息快报后,局领导非常重视,在第一时间迅速安排运政管理处执法人员予以立案查处。经调查,网民反映的情况基本属实,我局已对驾驶员进行批评教育,责成其参加违章车辆驾驶员培训班进行学习考试,并对其违反《江苏省道路运输条例》未按规定使用计价器的违法行为予以罚款700元的行政处罚。同时,对其涉嫌违反《道路交通安全管理条例》的违法行为,按照有关规定移交公安部门查处。

经该局工作人员和网民对接,网民对该局的快速处置以及处置结果给予高度评价。



1农村特困供养人员申请材料提交齐全后,镇民政办和村(居)要组织开展入户调查。



2镇民政办和村(居)入户调查后,由村(居)进行民主评议、公示,对符合条件且无异议的,报镇民政办、镇政府审核审批后,上报县民政局复核审批。



3经过申请和审批后,张大爷被列为农村特困供养对象,住进了敬老院。



1工作人员根据吴大爷的具体情况,初步判断是否符合最低生活保障的条件,如符合,一次性告知需要准备的材料,并帮助申请。



2镇(区)对吴大爷低保申请进行审核,并在村(居)进行公示,公示无异议后上报县民政局审批。



3县民政局将经过评审,符合低保条件的拟批准对象名单发给镇(区),在镇、村两级进行不少于7天的公示,无异议的对象报财政局统一通过“一折通”发放低保金。