

# 三大指标透视波澜壮阔四十载

张翼

## 改革开放40年

天道酬勤，春华秋实。伟大的改革开放实践充分证明，没有改革开放，就没有今天的中国。国家统计局发布的改革开放40年经济社会发展成就报告，通过翔实的数据呈现改革开放40年来的辉煌巨变和非凡历程。

**指标一：GDP总值——经济总量跃居世界第二，综合国力和国际影响力实现历史性跨越**

2017年，我国国内生产总值按不变价计算比1978年增长33.5倍，年均增长9.5%，平均每8年翻一番，远高于同期世界经济2.9%左右的年均增速，在全球主要经济体中名列前茅。

改革开放以来的40年，是我国经济总量连上新台阶的40年，也是综合国力和国际影响力显著提升，实现历史性跨越的40年。

1978年，我国国内生产总值只有3679亿元，之后连续跨越：1986年上升到1万亿元；1991年上升到2万亿元；2000年突破10万亿元大关；2006年超过20万亿元；2017年首次站上80万亿元的历

史新台阶，达到827122亿元。2017年，我国人均国内生产总值59660元，扣除价格因素，比1978年增长22.8倍，年均实际增长8.5%。

1978年，我国GDP总量居世界第十一位；2000年超过意大利，居世界第六位；2007年超过德国，居世界第三位；2010年超过日本，成为世界第二大经济体。2017年，我国国内生产总值折合12.3万亿美元，占世界GDP总量的15%左右，比1978年提高13个百分点左右。近年来我国对世界经济增长的贡献率超过30%，日益成为世界经济增长的动力之源、稳定之锚。

**指标二：收入——全体居民共享改革发展成果，生活水平显著提高**

2017年，全国居民人均可支配收入达到25974元，扣除价格因素，比1978年实际增长22.8倍，年均增长8.5%。居民财产性收入由无到有、由少变多，2017年全国居民人均财产净收入占全部可支配收入的比重达到8.1%。

改革开放以来的40年，是我国全体居民共享改革发展成果、生活水平显著提高的40年，是脱贫致富举世瞩目的40年。

1978年，全国居民人均可支配收入仅171元；2009年突破万元大关，达到

10977元；2014年突破2万元大关，达到20167元；目前正向3万元大关迈进。我国人均国民总收入(GNI)由1978年的200美元提高到2016年的8250美元，超过中等偏上收入国家平均水平，在世界银行公布的217个国家(地区)中排名上升到第95位。人均国内生产总值不断提高，成功由低收入国家跨入中等偏上收入国家行列。

1978—2017年，我国就业人员从40152万人增加到77640万人，年均增加961万人。城镇登记失业率长期处于低位，城镇调查失业率低于全球平均水平。大量农村富余劳动力向第二、三产业转移，第三产业逐渐成为吸纳就业的主渠道。

按照2010年标准，改革开放之初，我国有7.7亿农村贫困人口，贫困发生率高达97.5%。2017年末，我国农村贫困人口减少到3046万人，累计减少7.4亿人，贫困发生率下降至3.1%。我国扶贫力度之大、规模之广、成效之好、影响之深、举世罕见。

**指标三：外贸——货物贸易世界第一，全方位开放新格局逐步形成**

2017年，货物进出口总额达到4.1万亿美元，比1978年增长197.9倍，年均增长14.5%，居世界第一位。2017年，服务进

出口总额6957亿美元，比1982年增长147倍，连续4年保持世界第二位。

改革开放以来的40年，是我国充分利用国际国内两个市场两种资源加快发展的40年，是我国深入参与全球治理、与世界各国共同发展的40年。

改革开放初期，我国对外经济活动十分有限，1978年货物进出口总额仅为206亿美元，位居世界第29位。随着对外开放的深度和广度不断拓展，特别是2001年正式加入世界贸易组织(WTO)后，贸易总量迅速增长。

进出口商品不断向“优进优出”转变。出口总额中初级产品比重由1980年的50.3%下降到2017年的5.2%，工业制成品比重由49.7%上升至94.8%。贸易方式呈现阶段性演变，近10年来，随着我国比较优势的变化和产业实力的增强，一般贸易重新占据主流。2017年，进出口总额中一般贸易占比上升至56.3%，加工贸易占比下降至29.0%。

外商投资规模和领域不断扩大，成为吸引全球投资的热土。2017年，我国实际使用外商直接投资1310亿美元，比1984年增长91.3倍，年均增长14.7%。1979—2017年，我国累计吸引外商直接投资达18966亿美元，是吸引外商直接投资最多的发展中国家。(源自《光明日报》)

## 党史一叶

### 周恩来夫妇 交党费的榜样

任芳瑶

周恩来同志是伟大的无产阶级革命家，他与邓颖超一生廉洁，生平收入除了工资和从银行所得的利息外，没有其他进账。

1935年10月，中央红军到达陕北后，周恩来同志忙于处理各种工作。有一次，警卫员魏国禄不忍打扰他，就替他交了五分钱的党费。不久，周恩来同志找到魏国禄交党费，在得知自己的党费被其交纳后，他说，党费不能让别人代交，军政大吏重要，交党费也很重要，这是每个党员的义务，他把五分钱的党费交给了魏国禄。虽然只是五分钱的党费，但周恩来同志看得很重。

周恩来夫妇除了每月按时交纳党费外，两人手中的钱凑到近5000元的时候就会作为党费上交，据他侄子回忆，他们总共交了三次“特殊的党费”，最多一次交了7000元，总共交了14000元。

周恩来同志去世后，他和邓颖超同志的积蓄合计5709.80元。之后，邓颖超同志又交出3000元党费。邓颖超同志去世后，她嘱托身边人，要将她的所有积蓄11146.95元，其中包括购买的550元国库券，全部用来交党费。

周恩来夫妇不仅每月按时交纳党费，而且还交纳了“特殊的党费”。他们的做法，是每个共产党员学习的榜样。(源自《人民日报》)

## 中国铁路标准改变非洲人生活

### 环球视线

“蒙内铁路给我们带来了福音。”肯尼亚民众巴瓦齐尔·穆罕默德·谢里夫兴奋不已，“以前我们只能坐长途汽车去蒙巴萨，现在坐火车方便多了。”目前，从内罗毕到蒙巴萨，乘坐蒙内铁路(蒙内铁路)直达列车需要约4个半小时，而长途汽车往往需要10个小时以上。

连接肯尼亚东部港口城市蒙巴萨与首都内罗毕的蒙内铁路2017年5月31日正式开通，蒙内铁路全长约480公里，是肯尼亚独立以来的首条新铁路，由中国路桥工程有限责任公司承建，全线采用中国标准、中国技术、中国装备，并签订了为期10年的运营维护合同，是一条采用“中国标准”全方位运营维护的国际干线铁路。

蒙内铁路平均上座率达97.1%。蒙内铁路运营公司提供的数据显示，截至2018年8月24日，蒙内铁路累计载客旅客8172.2万人次，旅客平均上座率达97.1%，周末及节假日上座率达100%，一票难求。目前，蒙内铁路每天开行旅客列车4列，货物列车18列。

为进一步提高人性化服务质量，蒙内铁路运营公司在内罗毕南站等站点设置了一等候车区，并在该候车区为旅客提供免费茶水及咖啡。运营公司还在两端终点车站为旅客提供行李手推车，并设立服务中心为单独出行的残疾人提供陪同服务。此外，运营公司从2018年6月8日开始，对每周五、六、日出发部分列车加挂硬座车厢，尽量满足旅客周末和假日的出行需求。

火车改变当地人职业轨迹。蒙内铁路不仅改变了民众的出行，也改变了当地人的职业规划。截至5月底，蒙内铁路运营公司已聘用肯尼亚员工1578人。今年6月，中国交通建设股份有限公司(中国交建)发布的肯尼亚蒙内铁路项目社会责任报告指出，由中企承建的项目已累计雇用当地员工超过7.2万人。报告说，蒙内铁路累计雇用当地员工超过4.6万人，在建的内罗毕至马拉巴标轨铁路(内马铁路)累计雇用当地员工超过2.6万人。

肯尼亚女孩艾丽斯曾在肯雅塔大学孔子学院学汉语，2015年前往山东大学留学，能说一口较为流利的汉语。刚加入蒙内铁路项目时，艾丽斯还是一名翻译。2017年1月中旬，包括艾丽斯在内的7名肯尼亚姑娘赴陕西宝鸡铁路技师学院接受培训，经过大约50天的理论学习和模拟驾驶，她们熟悉并掌握了中国生产的内燃机车结构和工作原理，以及驾驶、检修与维护的标准程序。没有工科背景的艾丽斯由此成为一名火车司机。

现代化铁路重塑国家未来。彼得森说，他跳槽到蒙内铁路工作，是为了亲眼见证肯尼亚历史上第一条现代化铁路如何改变国家未来。他说，蒙内铁路通车后，肯尼亚的失业率将下降，蒙内铁路是肯尼亚国家发展有着重要意义的项目。

肯尼亚标轨铁路项目社会责任报告显示，蒙内铁路为肯尼亚经济社会发展注入了强大活力，推动肯尼亚GDP增长超过1.5%。作为落实“一带一路”倡议和中非合作论坛约翰内斯堡峰会“十大合作计划”的重要早期收获，蒙内铁路被外界视为促进当地和区域经济发展的引擎。

肯尼亚交通与基础设施部长詹姆斯·马查里亚说，蒙内铁路自开工到通车以来为肯尼亚带来巨大的经济社会效益，希望中肯双方进一步拓展合作领域，实现互利共赢。(源自《环球视野》)

## 首次合成阿波霉素 可对付超级细菌

对抗超级细菌有了更有效的抗生素。5日，记者从重庆大学获悉，该校药学院贺松教授团队实现了世界上首次对阿波霉素三种化合物的全合成，该成果4日发表在《自然·通讯》上。

抗生素滥用导致的细菌耐药性问题已成为临床治疗最为棘手的难题之一，多重耐药菌甚至超级细菌的出现及蔓延，已对人类健康构成了新的威胁。阿波霉素(Albomycins)是1947年从土壤链霉菌的代谢物中分离得到的一类具有显著抗菌活性的天然产物，苏联曾用其分离出的阿波霉素治疗过肺炎，效果很好，不过这种分离出的阿波霉素纯度很低，副作用大。

“因为它的分子很复杂，人工合成技术难度高，一直没有研究者成功过。”重庆大学药学院院长、国家千人计划专家贺松教授介绍，6年前他带领团队从事阿波霉素化合物的合成研究，去年下半年他们终于成功实现阿波霉素61、62和e三个化合物首次全合成，并对它们分别进行了活性测试，发现各自具有不同的抗菌活性。其中，阿波霉素62表现出优良的抗菌活性，其最小抑菌浓度普遍低于市场上正在使用的抗生素环丙沙星、万古霉素和青霉素，对临床分离得到的多重耐药菌MRSA(耐甲氧西林金黄色葡萄球菌)也有很好的抑制活性，对肺炎链球菌的抗菌活性更是达到了纳克每毫升的级别。

贺松介绍，他们发现阿波霉素62不仅能杀死这些细菌，相比其他抗生素用量还低几百倍。“如果将阿波霉素研制成新药，有可能成为治疗肺炎和抗击一些超级细菌的特效药物。”贺松说。(源自《科技日报》)



## 桂林山水

### 神州揽胜

桂林山水是对桂林旅游资源的总称，是中国十大风景名胜之一，是中国山水的代表。桂林山水“山青、水秀、洞奇、石美”，包括山、水、喀斯特岩洞、石刻等等，其境内的山水风光举世闻名，千百年来享有“桂林山水甲天下”的美誉。

## 全国首个国防教育创新实践中心“落户”南京



### 【国防在线】

9月3日，是中国抗日战争暨世界反法西斯战争胜利73周年纪念日。在这个特别值得纪念的日子，南京国防教育创新实践中心成立揭牌仪式在风景秀丽的玄武湖畔举行，这也是全国首个国防教育创新实践中心。

南京国防教育创新实践中心位于高楼层5号，中心分为国防主题电影展播厅、国防教育互动课程厅、武器装备仿真实验厅、军事图书、用品展示厅以及军民融合洽谈5个项目厅。国防主题电影展播厅，配备了国防题材影片库及网络点播系统，主要用于开展“人民防线·国防万映”电影公益放映活动，邀请军事专家及部队领导、英雄模范、退休老同志登台宣讲，还可作为新兵预训、民兵预

备役人员学习以及有关国防教育会议场所。国防教育互动课程厅运用steam(科学、技术、工程、艺术、数学)教育理念开发课程，采用电子沙盘、全息投影、模型制作、互动教学等方式进行教学。武器装备仿真实验厅引入数字化模拟训练系统，装备仿真95式自动步枪、92式手枪等，以及模拟战役地形数字地图及单兵射击靶标，可模拟操作轻重武器作战训练。军事图书、用品展示厅陈列了军事图书、音像出版物、野战装备、后勤用品、军事模型等。军民融合洽谈厅主要为驻区科研院所、企业与部队单位、军工集团对接军民融合项目提供场所，定期为退役军人提供就业指导，还可举办小型国防教育主题沙龙、读书会等。

今后，中心将承担起党政军机关干部军事日活动、机关、企事业单位干部国防教育培训、高校及中小学学生军事训练、国防教育类社会实践课程、街道社区居民军事体验活动等国防教育功能。(源自《中江网》)

## 海陆空联动，打造“活力丝路”

7月9日，厦门至布达佩斯中欧班列直通线正式开通运行。此次中欧班列由厦门始发，只需经过17天即可直达“中欧欧心”腹地。便捷、高效的通道只是“一带一路”倡议在全球落地中的一个缩影。自2013年“一带一路”倡议提出以来，海陆空立体联动，共同打造中外交流的多方渠道，托起中国对外开放的新格局。

**“陆上丝路”，越走越快**  
阿拉山口戈壁上的风，日复一日地吹着。比风更快的，是由山口呼啸而过的列车。2011年，首列中欧班列——渝新欧班列经此处出关，打开了通往欧洲大陆的新通道。昔日寂静的边疆口岸见证着陆上丝绸之路的复兴，成为中欧经济交流的重要支路。

截至2018年6月底，中欧班列累计开行已突破9000列，由厦门、成都、武汉等48个国内城市始发，与欧洲14个国家42个城市互通有无，运送货物近80万标箱。中欧班列日夜兼程，为沿线各地的人们带来了实实在在的便利，速度更快，运行线路更长，载重更大，中欧班列带来了物流方式的改变，也加深了中国与世界各国的联系。

连接中国与世界的不仅有中欧班列，还有在地球远方落地的多个中国项目。2018年4月底，由中国负责的以色列特拉维夫轻轨项目的三条隧道顺利贯通，象征着中国技术正走向发达国家。5月27日，由中国承建的越南高岭桥项目正式通车，为当地发展贡献了中国智慧。

**“海上丝路”，越行越远**  
斯里兰卡的最南端，跳动着印度洋的心脏。造物者将



汉班托塔港口镶嵌于此，成为孟加拉湾的门户。这里距离亚欧间主要航道不过10海里，紧扼印度洋航运的命脉。从2017年12月9日起，中国拥有这个港口99年的特许经营期。

这是21世纪海上丝绸之路的沿线支点，也是中国拥有的众多海外港口之一。随着对澳大利亚纽卡斯尔港的收购完成，招商局在海外的港口布局上实现了六大洲全覆盖。据中国交通运输部统计，截至2018年7月，中国已参与希腊比雷埃夫斯港、巴基斯坦瓜达尔港等34个国家42个港口的建设经营。

如果说港口是海上丝绸之路的贸易中心，那远洋航线便是连接和激活各个中心的网络。中远海运集团作为航运业的龙头企业，在推进“一带一路”建设展现了中国力量，其远洋航线已覆盖全球160多个国家和地区的1500多个港口。

**“空中丝路”，越飞越广**  
有序运转的车间内，工人熟练地将整齐堆放的货物运上货机飞往世界各地。河南航空货运发展有限公司货运发展协调部经理雷红丽已经习惯了这种忙碌的节奏。已在航空货运行业工作22年的她，看着郑州机场跻身全球机场50强，保障货物种类也由过去的普货发展到现在的冷链、快件、电商等23大类、7000余种，感到十分骄傲。

“不靠海不沿边，一条跑道飞蓝天。”另辟蹊径，郑州国际航空货运枢纽成为“空中丝路”的“航线织女”，推动中原腹地成为开放前沿。“一带一路”倡议提出5年来，中国已与沿线43个国家实现直航，国际航线新增403条，每周约有4500个直航航班。“一带一路”倡议为各国人民带来了看得见摸得着的福祉，海陆空三位一体的交通网络为世界经济均衡、包容和可持续发展提供了有力支撑。(源自《人民网》)

## 百年老集镇·风云陈家洋

### 美在射阳

一条发源于宝应县射阳湖的射阳河，是一条自然河，它逶迤东进，经今建湖县(原盐城北部)并射阳境内的上川、下川、东湾，再经干饭港曲折向东，由盘尖、牛舌尖、大尖、后湾、大港、二港、三港、环港、安东港、排头港、铁川、四港等，最后注射射阳河进入黄海。

射阳河流经的干饭港，亦称带饭港，其来历源自清初有人在这里“樵采”(见《阜宁县志》)，大多是盐阜西厢的农民。他们由少到老，以割菜草、捕鱼、打猎等为生，早出晚归，常常带着干饭或饼馍，放在滩涂上，中午充饥，因无汤无菜，故称干饭。后来发现有个自然小毛港，淡水较多，尚可居住，久而久之，这个干饭港便成了陈家洋的前身。

由于人居的增多，人们发现干饭港那里的小毛港逐渐淤塞缺水，便向新出现的次高地移居，移民中有陈、颜、范、徐、尤、李、许等姓，但以陈姓最多，占这块地方的绝对多数，加之又濒临野草洋，约在清光绪年间，这里便以陈家洋正式取代了干饭港。

由于陈家洋水陆交通方便，清末民初时期已形成小集镇。尤其是合德、海通、大兴等地的地主、商人的棉花、粮食、鱼虾、食盐及布匹、杂货民众所需物品等，大都要经陈家洋进出，于是此地日益繁华，1936年至1937年达到高峰。

这样的一个集镇，在那时可算首屈一指。百货布匹，琳琅满目。还不时有留声机播放京剧、淮剧唱段，招徕顾客。文教事业颇为发达，1917年创办的陈洋小学，由初小到高小，塾师馆也有20多家。经名塾师范鸣凤、王如印、魏乾泰等培养出来的有大学生和留学生。民国初年，由时杰夫为首创办了20多人的福顺京剧团，不仅在盐垦地区演出，而且还到江南、皖南等大城市上演。

陈家洋有着光荣的革命传统。民国初期同盟会阜宁县支部长陈鼎元老先生，因笃信三民主义，积极投身革命，经常与陈云程、唐向东、刘天根等志士往来，支援讨袁护法斗争。1913年二次革命失败，仍坚持地下活动。1914年在海河小关子被敌查捕，押到清江，拒不投降，誓死拥护孙中山。同年农历二月初四，被敌腰斩。1936年，国民政府批准其为烈士，立祠建碑，因日寇侵华无法实施。直到1992年，台湾国民党政府的内政部、民政部联合批准为“讨袁战役文烈士陈鼎元”，同年9月3日入国民革命忠烈祠。马玉仁原为国民党少将，抗战时期为沿海抗日游击司令。一生曲折，亦有劣迹，但在抗日救国方面，功不可没。在射阳境内与日军激战10余次，日伪闻风丧胆。1940年1月3日，马率部200余人，在陈家洋东南新吴乡三合尖处，与日伪军作战，自朝至暮，终因弹尽无援，中弹阵亡。后国民政府追授马为中将军，入忠烈祠。1993年中国人民解放军出版社出版的《民国高级将领列传》第六集第二篇中，较详细地介绍其抗日事迹。

1945年7月初，射阳县委、县政府从老阜宁县吴滩区董滩迁来陈家洋，同年8月建立陈洋区。从1945年10月至1950年2月这里一直作为射阳县委、县政府所在地。从这里走出去的人，后来许多成了党和政府各级领导岗位上的负责人。整个解放战争期间，陈洋区成了射阳的政治中心，尤其是参军、参战、支前等工作，多次受到县委、县政府的表彰。

这里还值得记载的是1949年秋，盐射联中在陈家洋原“鬼子窝”的地方建立分校，师生员工240人，校部由上冈迁来与分校合并，成为射阳县第一所初中。射中在陈家洋四年多时间里，先后毕业七、八届初中生，大多升入盐中、阜中高中部而后又升入高校，学生中不少人成了国家的高级干部或高科技人才。

1949年新中国建立后，陈洋区至1958年公社化时，先属大同人民公社，后由县政府统一命名为洪峰人民公社，1959年划社时，以驻地陈家洋命名为陈洋人民公社，1983年复改为乡，1984年撤乡建镇，直到2011年1月行政区划调整，陈洋镇并入合德镇区，后又划进县经济开发区。陈家洋作为老地名，既载入了历史，又留在人们心中。

(源自《美在射阳》，作者贺寿光、张锋)