



## 精心谋划 精准发力 加快我县轨道交通产业发展

陈泮委员代表工商联组的发言



轨道交通产业是“中国制造 2025”发展的重点之一,是浙江打造“七大万亿产业”的关键一环。经过几十年的发展,我县初步形成了以永贵、金字、天铁、祥和等企业为核心的轨道交通产业,2016年,实现主营业务收入11.0亿元,入库税收1.8亿元。随着核心企业加快上市步伐及配套协同体系的逐步完善,我县轨道交通产业将成为“裂变扩张”的主要力量。

### 一、当前轨道交通产业发展的态势

一是高铁等城际轨道交通持续增长。二是地铁等城市轨道交通爆发增长。三是我县的轨道交通产业未来可期。

### 二、我县轨道交通产业发展中的主要问题。

一是产业规模有待做大。二是协同体系有待完善。三是创新能力有待提升。

### 三、加快我县轨道交通产业发展的几点建议。

一是规划引领、政策撬动,实现精准发展。我县正在制定的“大车配”产业发展规划,要以国家、省、市轨道交通相关发展规划为依据,明确重点提升和拓展的产业领域,为企业科学制

定发展规划提供参考,实现精准投入、高效发展。完善配套政策,针对产业发展需求,给予空间拓展、技术研发、品牌打造、管理提升、人才引进等全方位的支持;充分利用政府资源,借鉴对接航天十二院、北化等成功经验,加强与铁科院、清华大学等高校院所建立战略合作关系,加快国内轨道交通尖端技术在我县产业化,撬动整个产业快速提升。

二是加快上市、做好培育,做强发展主体。全力以赴推动祥和实业上市,帮助金字机械解决股改上市过程中的困难问题,充分利用上市公司的资源集聚效应,形成我县轨道交通产业跨越发展的“催化剂”。依托县内产业基础,规划空间、配好资源,招引带动性强的龙头企业;鼓励核心企业兼并重组,在不影响企业未来发展的基础上,将产能落在我县。在省、市建设轨道交通时,向上争取优先配套,探索进入维修服务市场,借此契机做强做大天台优势企业,壮大轨道交通产业规模。

三是多渠并进、创新发展,提升发展水平。积极组织企业参加“德国柏林国际轨道交通技术展”、“中国国际轨道交通展览会”等重点展会,掌握前沿信息、接触核心技术、寻求合作对接,抓住“一带一路”、“高铁装备业走出去”等战略机遇,带动我县轨道交通产业融入全球化竞争。借鉴银轮成为中国汽车零部件行业CT30平台成员的经验,争取更多企业进入国家轨道交通产业技术创新联盟等平台,实现源头协同创新,争取从关键零部件向模块总成类产品发展,针对我县高端人才招引难题,盯牢产业关联的重点高校院所,建立产学研合作关系,借力创新;引导企业走天铁实业的“收购创新”路径,通过收购国外研究所的先进技术,实现“弯道超车”。

## 打造“古城印象” 留住历史记忆

余军委员代表民盟天台支部、政协城建旅游组的发言



天台古城自三国立县时开始筑城,至明清嘉靖年间始臻完善,形似“琵琶”,面积约2平方公里,流经城西的赭溪和城南的始丰溪是古城两道天然的护城河。但由于诸多原因,老城至今仍支离破碎,脏乱差现象突出,历史文化保护乏力,旧城改造举步维艰,城市功能难以有效发挥。因此,保护和传承历史文化,改善人居环境,打造“古城印象”,留住历史记忆,十分必要。

### 一、现状和问题

1.现存文化资源。天台历史城区面积58.2公顷,分两个历史街区和一个界面,有省保单位2处,县保单位14处,登记不可移动文物30处,建议历史建筑25处,现代重建古迹1处(济公故居)。

2.存在问题。目前我县古城历史文化古迹保护情况堪忧,具体体现在:一是古城风貌破坏严重。二是历史街区基础设施落后。三是以居住为主要功能的古建筑在布局、构造、功能配置上制约现代居民的生活需求,造成居民对保护的抵触,搭、改建现象普遍存在。四是名城保护资金缺乏。五是城市拆迁中的原地安置模式,既导致历史风貌破坏,又无法疏导古城人口,一些公共资源如停车场、公厕、公共绿地、公园等无法满足需求。六是古城的旅游功能没有得到发挥,既没有将古城文化作为旅游资源,又没有为旅游服务提供功能上的需求。

### 二、保护利用原则与思路

天台古城保护贯彻“全面保护、重点修复、街区整治、局部改造、分期实施”的原则,创造天台“古城印象”,留下历史记忆。

一是注重整体风貌保护。二是切实抓好文物建筑、历史建筑的保护修缮,确保现存资源不再消亡。三是做强新城“加法”,贯彻古城“减法”原则。四是逐步推进历史街区整治和有机更新。五是开展合理利用,以利用促进保护。挖掘历史城区内的文化资源,加以整合利用,适应旅游需要。

### 三、保护利用具体建议

天台古城保护应贯彻有形文化和无形文化保护相结合的原则,以文物建筑、历史建筑抢救性修复为抓手,结合环境整治、风貌协调、基础设施完善、传统路面修复,恢复或用意象、立碑等手法,再现和铭记历史遗迹,还原真实的历史风貌。

### (一)面上保护

1.出台古建筑保护修缮管理办法。2.分街区实施基础设施改造,特别是排水消防设施完善,恢复小街巷传统路面。3.八城门遗址保护目前除应台门复建外,仅在遗址处设碑铭记,建议根据八个城门所在地的现状情况,有条件地进行恢复或意象再现,如大小西门可结合赭溪改造,大北门结合四方塘区块改造、大小南门结合人民路整治予以再现。4.恢复古街巷名称,传统街巷名称既承载着重要的历史信息,更是历史记忆的体现,古街巷名称恢复对于传承历史文化有着很重要的作用。建议恢复文明巷(劳动路)、永清街(中山西路)、泰宁街(中山东路)、城隍巷(民主路)、改人民路(赤城路至飞鹤路)为环城南路、飞鹤路为环城东路、现环城东路改为环城北路,如一时无法恢复的,设置标志予以说明。5.传统产业保护。出台传统产业扶持政策,鼓励在赭溪两侧及中山路历史街区内集聚。

### (二)中山路保护

中山路自三国立县至2003年,一直是天台县衙、县府所在地,现存民国大堂为全省硕果仅存,是天台历史上最繁华的商业街,连接古城东西两大城门,是天台古城唯一一条被称为街的街,其它都被称为巷或弄。中山路的保护修复对于古城保护至关重要。

#### 1.保护改造模式

中山路保护重在维修和立面改造,恢复街区传统风貌,对于明清、民国时期的历史建筑以修复为主,对新建建筑立面进行整饰改造,对街区风貌影响较大无法用立面改造来恢复传统风貌的建筑实施征迁改造,道路路面按传统材质进行铺设,给排水、消防、三线入地等基础设施进行改造。

2.传统商号恢复。恢复传统招牌形式,如旗幡等,鼓励一些老字号、百年老店入驻经营。

3.业态引导。对中山路的业态进行规划和引导,并在国有房产的店面招租上设置经营内容限定,带动形成传统商业氛围。

4.广告路灯亮化。亮化古街,逐步形成夜游,古街上用传统灯具形式作为路灯,挂不同形式的灯笼营造氛围。

### (三)赭溪界面

赭溪的改造建议应根据五个溪段不同的现状情况和环境特点来进行。

#### 1.国清溪片区(国清寺至山门)。

以恢复赭溪自然风貌为主,结合旅游集散中心与合和小镇规划,形成过渡空间,恢复沿溪古道,适当布置廊架等休憩设施,营造“松涛阵阵、流水潺潺”的意境,重现“万松径”景观,和尚坟村搬迁时,一并打开下松门段的溪流界面。

#### 2.山门高阁片区(山门至安泰桥)。

飞鹤山顶建飞鹤阁与梁妃塔遥相对应,拆除山门西南面上三线与60省道之间的建筑,打开入景区空间。

3.赭溪阳台片区(安泰桥至梁桥)。

除济公故居外,其它都为当代建筑,建筑密度高,全面拆迁改造,资金难以承受,也不现实,应以立面改造为主,部分可结合危旧房进行改造,从风貌上承接上下段片区的关系,改善赭溪现状两侧步行小道,打通棺材岩坑两侧通道,形成赭溪全界面的联系,大力推广立体绿化,鼓励居民院内、阳台、墙面植绿种花,形成春意盎然的风情片区。

#### 4.琵琶古城片区(梁桥至麻车王桥)。

这一界面是营造天台“古城印象”的重点,其改造成功与否取决于七个方面:历史遗迹的体现,建筑形式的选择,界面断面的处理,地下空间利用,水、路、建筑之间的关系、业态的形成和安置模式。

赭溪古城界面改造决定了古城保护的成败和“古城印象”能不能形成。宁缺毋憾!

#### 5.溪头新韵片区(麻车王桥至始丰溪)。

改造出口部分和始丰溪原有生硬坝线,改为缓坡绿地,尽力营造溪滩自然风貌,加固静波桥,恢复近水楼台,再现古航运码头场景。

顺便提及,拆除落雁公园与三茅溪交角处的直立坝,改为自然坡地,与始丰溪、始丰湖融为一体。

### (四)工作措施

一要对面上的赭溪、中山路等区块进行全面深化调查摸底,搞清产权状况,风貌状况,建筑面积,损毁程度等现状情况。

二要出台保护修缮政策,确定保护修缮对象,修缮实施主体,资金补助,政策支持方案。

三要排出工作计划,分轻重缓急,确定实施目标。

四要做好重点区块维修整饰设计。

五要加强违法行为处置力度,确保古建筑不被人改变和损坏。

## 我县城市内涝存在的问题及建议

许琼委员代表工青妇组的发言



2015、2016年几场台风雨,我县城区多处出现不同程度积涝,给市民出行和安全带来影响,提高改善城市排水系统,增强排水能力,消除城市积涝点,已成为政府亟需解决的重要民生问题。

### 一、积涝点分布情况

目前,我县城区主要积涝点有:下清溪、和平路区块,湖心田、水闸门路区块,园丁区块,大路曹、下余区块,菜园绿岛区块,下溪区块,下王丘区块,九龙大道、玉湖区块。除上述积涝点外,飞鹤路、工人路、人民路、天桐路部分路段,暴雨时由于雨水快速汇集形成短时的路面积水。

### 二、积涝点形成主要原因

1.地坪标高没有有效控制。2.防洪堤砌筑、拦水坝建设,河床抬高,出水落差减少,导致排水不畅。3.道路硬化。4.城市外围出水没有有效分流。5.城市排水管网不健全、不到位。

### 三、解决办法

我县城区排涝首先应遵循外引内疏的原则,城市外环线在道路建设时要有效地组织好排水,已建设好的道路要增设截洪沟(目前除百花路北侧设有截洪沟外,其它都只是一般性的排水沟),杜绝城市外围雨水进入城区,要在东横山脚、飞鹤山北侧、寒山路北侧、新104国道南侧、60省道科山段西侧增设截洪沟或在现有排水沟基础上改造满足截洪要求,截洪沟除部分地段外,均需明沟,增强截洪能力。

1.大力提倡透水路面,新建改建道路的人行道、慢行道应广泛使用透水路面。2.建立本土化海绵城市理念。3.加强河床清淤,增加排水高

差。4.加强地坪标高控制。5.加快城中村和区块改造步伐。6.天台城区九处主要积涝区域积涝问题解决办法:

#### (1)天桐路园丁新村积涝区域

疏浚、清淤、整改园丁新村雨水管道系统;改造天桐路市政雨(污)合流管沟,雨水直排施安坑,加强常规巡检和排水设施清淤。

#### (2)工人东路延伸段“新四小”积涝区域

市政雨水排水设施系统清淤(雨水管、雨水检查井、雨水口);低洼易积水区增设雨水篦子,尽快收集地面雨水,敷设DN500雨水管,直排至施安坑;处于易涝区域的“新四小”及“国大菜园”管理者,应加强该区域日常卫生管理;尤其是降雨后的排水设施清淤工作。

#### (3)人民西路下清溪村、和平路积涝区域

近期:下清溪村易涝区域“积涝水”增加紧急“临时”强排措施;加强常规巡检和排水设施清淤,改造和平路雨水管沟。

#### 远期:整体改造下清溪、和平路易涝区域。

(4)人民东路交通局、水闸门积涝区域

改造建设路排水系统,将飞鹤路雨水直排始丰溪;提高城东湖电站翻板坝水位控制能力,尽量降低始丰溪常水位及洪水位,南门大桥建设时,敷设雨水管,截流劳动路雨水直排始丰溪。

#### (5)老104国道大路曹村、下园徐积涝区域

新104国道南侧建设雨水截流沟,截流新104国道南侧山体雨水直接排入小法溪。天台山东路北侧雨水管直排始丰溪,天台山东路污水管网建设时,同步完善排水体系。

#### (6)下溪积涝区域

全面修整、疏浚该区域原有排水沟,增加排水能力,引水至六桥下排放,“向阳水库”上游建设引流入字排水沟,沿两高压走廊间分流至梅坦坑,启动区块改造。

#### (7)菜园绿岛积涝区域

天台山东路北侧建设雨水管,截流至工业园区排水沟,排入始丰溪。

#### (8)下王邱村、菜园工业园区积涝区域

加强工业园区雨水管网清淤密度,做好104国道南侧雨水分流,整合下王邱村内排水体系。

#### (9)九龙大道、玉湖村积涝区域

加快玉湖城中村改造,拓宽理顺杨柳河坑下段排水体系。