

# 吴江日报

来源: 吴江日报

## 习近平向黎巴嫩新任总统奥恩致贺电

新华社北京1月14日电 1月14日, 国家主席习近平致电奥恩, 祝贺他就任黎巴嫩共和国总统。习近平指出, 中国同黎巴嫩传统友好。近年来, 两国关系保持良好发展势头, 政治互信增强, 人民友谊加深。我高度重视中黎关系发展, 愿同总统先生一道努力, 推动中黎友好关系发展和各领域互利合作, 更好造福两国人民。中方将一如既往坚定支持黎方维护国家主权和领土完整, 继续为黎方发展经济、改善民生提供力所能及的帮助。

2025年1月15日 星期三 今日4版

主管: 苏州日报社 主办: 吴江日报社 出版: 《吴江日报》编辑部 农历甲辰年十二月十六 新闻热线: 15806252009 今明天气: 今天 0℃~5℃, 多云到晴 明天 -3℃~6℃, 多云到晴

## 春运开启 预计90亿人次! “流动的中国”活力满满

新华社北京1月14日电 (记者周文其 程露) 1月14日, 2025年春运正式开启。一场预计90亿人次、创纪录的“世界最大规模人口迁徙”开始在华夏大地发生, “流动的中国”再次展现出满满的活力。

据中国交通运输部预计, 为期40天的春运里, 全社会跨区域人员流动量将达90亿人次, 铁路、民航客运量分别有望突破5.1亿人次和9000万人次, 均创历史新高。

今年春运是申遗成功后的首个春运, 也是包含8天春节长假的春运。“探亲、旅游等出行需求将进一步得到激发, 推动春运客流在去年高基数基础上持续增长。”清华大学国情研究院研究员杨益松说。

中国多地多部门联合发力, 确保春运旅途便捷温馨。北京站改善旅客进出站方式, 提高通行效率; 深圳北站携手中铁快运、深圳机场设立服务点, 旅客下高铁后可立即办理值机和行李托运业务。

在沪杭高铁, 市民王钦然一家搭乘G1627次列车回老家湖州探亲度假。连接长三角的沪苏湖高铁2024年底开通, 从上海回湖州仅需约一小时。“不但车程用时比以前少了一半, 可选车次也明显增加。今年春运很舒服。”王钦然说。

2025年春运, 自驾出行居于主体地位, 预计跨区域自驾人出行规模达72亿人次。春节申遗成功, 带上家人来一场自驾游、体验各地不同春节民俗成为很多人的过年方式。众信旅游集团数据显示, 2025年春节出游人数预计增长46%。

郭伟和家人从河北唐山开车北上, 在春运首日抵达辽宁阜新体验民俗游, 他对当地的剪纸、贴春联等活动很感兴趣。

郭伟是在国新办当日举行的“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会上介绍上述情况的。

### 苏州南站迎来首个春运 沪苏湖让回乡探亲之路更“近”

本报讯(融媒记者万梦雅 谈悦婷) “苏州南站开通了, 回老家更方便了!”在吴江工作六年的张先生感叹道。1月14日, 全国春运拉开帷幕, 刚刚开通的苏州南站也迎来了它的首个春运。上午9点, 检票口不少旅客拉着行李箱或者提着大包小袋准备进站乘车, 神情中透露着回家的喜悦。

南老家的杨女士告诉记者, 由于工作原因, 一年只能回一次老家, 买了最早的班次, 早点回去陪伴家人。

“回家前还能听上昆曲、评弹, 吴江真的灵!”此时, 苏州南站候车大厅里, 木偶昆曲和苏州评弹轮番上演, 不少乘客拉着行李箱驻足观看, 站内非遗韵味浓。

春运首日, 除了非遗展演, 苏州南站还邀请了书法家现场写春联送给乘客。(下转02版)



1月14日, 苏州南站候车厅内, 志愿者正在向旅客赠送“福”字。(方华摄)

## 2024年末互换便利 累计操作超1000亿元

新华社北京1月14日电 (记者吴雨) 中国人民银行货币政策司司长邹澜14日介绍, 截至2024年末, 证券、基金、保险公司互换便利累计操作超过1000亿元。

中国人民银行创设了支持资本市场稳定发展的两项工具, 以此提升相关机构融资能力和投资能力。

作为首个支持资本市场的货币政策工具, 2024年10月正式创设的证券、基金、保险公司互换便利, 支持符合条件的证券、基金、保险公司以债券、股票ETF、沪深300成份股等资产为抵押, 从中国人民银行换入国债、央行票据等高等级流动性资产。

邹澜介绍, 2024年9月以来, 资本市场信心显著增强, 交易量和市场指数均大幅攀升。相关企业和机构有了更充裕的时间熟悉新工具, 做好各项准备。

“资本市场既是信心的‘风向标’, 也是金融资源配置的重要渠道, 与经济发展密切相关。”邹澜表示, 考虑到现行监管规定不允许企业贷款购买股票, 相关证券机构也面临

## 吴江17家企业上榜 2024年省级企业技术中心名单 已累计建成三级企业技术中心428家

本报讯(融媒记者钟偈) 近日, 2024年省级企业技术中心认定名单公示结束, 吴江共有17家企业上榜。

省级企业技术中心是江苏省内规格高、影响力重大的技术创新平台, 也是企业设立的具有较高层次和水平的研究开发机构。获得认定的企业, 是对其在技术创新、高质量知识产权、核心科技成果转化、人才队伍建设、引领示范作用等方面综合水平的高度认可。

此次吴江入选的17家企业, 涵盖电气、光电缆、纺织、新材料、半导体等领域。其中, 永鼎集团旗下3家子公司江苏永鼎盛达电缆有限公

司、江苏永鼎光纤科技有限公司、江苏永鼎电气有限公司成功入选。

“永鼎集团通过持续加大研发投入, 构建产学研合作体系, 吸引高端人才, 打造了强大的技术创新平台。”永鼎集团相关负责人介绍, 目前, 永鼎集团共拥有国家级企业技术中心1家、省级企业技术中心5家、市级企业技术中心9家。此次3家子公司入选省级企业技术中心, 将助力永鼎集团进一步提升技术创新能力, 加快科技成果转化, 为行业发展提供更多优质产品与解决方案。

近年来, 吴江坚持创新驱动, 高水平培育创新企业, 高能级打造创新载体。(下转02版)

## 春运第一天, 从盛泽站出发 乘客直呼: “返乡太方便啦!”

本报讯(融媒记者陈静) 为期40天的2025年春运大幕1月14日正式开启。上午9点, 记者来到盛泽站探访, 站内一切井然有序, 旅客们拎着行李, 排队过安检后步入候车厅, 从盛泽站踏上回家之路。

“我老家在安徽安庆, 以往过年回家都是坐大巴车, 或者是先坐车到苏州高铁站, 再转车, 比较不方便。”旅客肖廖带着老人孩子开开心心地回老家过年, 她直言, 现在盛泽开通高铁之后非常开心, 回家变得不再那么艰难, 从盛泽开

往安庆的高铁, 只需要3个多小时。“返乡太方便啦! 舒舒服服地刷一会儿手机, 就到家了。”她开心地说。

旅客邢海茹在盛泽一家纺织厂工作, 老家在东北哈尔滨。她买了上午10点多的高铁票, 先到上海虹桥, 再从虹桥机场坐飞机回老家。“盛泽这边的交通非常便利, 别看我的老家在东北, 上午出发, 下午就能到了, 我到的第一件事就是要去吃一下家乡的麻辣烫!”邢海茹也这样兴奋。

旅客桂烈云在平望一家染厂上班, 老家在安徽宣城。“以前, 我们一般都是老乡包车回去, 听说盛泽开通高铁, 我就提前买好了回家的火车票, 其实这也是我第一次坐高铁。”桂烈云告诉记者, 盛泽站给他的印象是很宽敞, 设施很齐全, 志愿者还提供咨询指导, 整体环境都很赞, 开年也会继续选择坐高铁返程。

## 逐绿而行 “碳” 索无限可能 亨通集团再获多项国家级绿色制造殊荣

融媒记者 龙玥

### 新春走基层

日前, 工业和信息化部揭晓了2024年度绿色制造名单, 亨通集团旗下2家公司入选国家级

绿色工厂, 1家公司入选国家级绿色供应链管理企业。至此, 亨通集团已累计拥有9家国家级绿

色工厂和6家国家级绿色供应链管理企业, 再次彰显了绿色可持续发展领域的领先地位和示范引领作用。

“不做对环境有影响的产品, 不赚以牺牲环境换来的钱, 把企业办成对环境、对社会、对子孙后代负责的绿色低碳高质量发展企业, 这是企业履行社会责任的应尽之责。”早在十年前, 亨通集团党委书记、董事局主席崔根良就提出绿色发展、循环发展、低碳发展理念, 并带领亨通聚焦节能减排、可持续发展, 领先全国

同行打造工厂智能化、制造精益化、管理信息化“三化”企业。

回望来时路, 亨通集团始终坚守初心, 以绿色动能驱动企业高质量发展。2023年, 亨通集团正式发布ESG“双碳”目标, 力争到2028年, (下转02版)

## 锚定新能源汽车轻量化赛道 新申铝业去年销售额同比增长40%

本报讯(融媒记者王秋倩) 眼下, 在吴江新申铝业科技发展有限公司的生产车间, 各条生产线正开足马力忙生产。岁末年初, 新申铝业传来好消息, 企业2024全年销售额超12亿元, 同比增长约40%。其中汽车轻量化结构件销量更是亮眼, 销售额同比增长约70%。

“我们主要生产电池托盘、前后防撞梁、门防撞梁、副车架等轻量化铝合金汽车零部件, 当前已成为上汽大众、广汽、长城、吉利等优质传统车企以及理想、蔚来等新能源新

势力头部车企主机厂的配套供货商。”新申铝业副总经理谢泽萍向记者介绍, 2024年下半年以来, 得益于国内“两新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)政策及各地补贴政策落地见效、各大车企的加码促销, 国内汽车市场产销两旺, 新申铝业的订单量也因此迎来了一轮增长高峰。

“打铁还需自身硬。行业风口与市场热潮加持下, 新申铝业亦注重锻造自身核心竞争力。去年以来, 企业持续加大技术创新力度, 推动智能化改造和数字化转型, (下转02版)

本版责编/费永新 排版/陈晓芳 校对/丁建华

## 健康是幸福生活 最重要的指标

苏州市吴江区爱国卫生运动与健康促进委员会 宣