

# 吴江日报

吴江日报

2025年1月15日 星期三 今日4版

## 习近平向黎巴嫩新任总统奥恩致贺电

新华社北京1月14日电 1月14日，国家主席习近平致电奥恩，祝贺他就任黎巴嫩共和国总统。习近平指出，中国同黎巴嫩传统友好。近年来，两国关系保持良好发展势头，政治互信增强，人民友谊加深。我高度重视中黎关系发展，愿同总统先生一道努力，推动中黎友好关系发展和各领域互利合作，更好造福两国人民。中方将一如既往坚定支持黎方维护国家主权和领土完整，继续为黎方发展经济、改善民生提供力所能及的帮助。

主管：苏州日报社 主办：吴江日报社 出版：《吴江日报》编辑部 农历甲辰年十二月十六 新闻热线：15806252009 今明天气：今天0℃~5℃，多云到晴 明天-3℃~6℃，多云到晴

## 春运开启 预计90亿人次！ “流动的中国”活力满满

新华社北京1月14日电（记者周文其 程露）1月14日，2025年春运正式开启。一场预计90亿人次、创纪录的“世界最大规模人口迁徙”开始在华夏大地发生，“流动的中国”再次展现出满满的活力。

据中国交通运输部预计，为期40天的春运里，全社会跨区域人员流动量将达90亿人次，铁路、民航客运量分别有望突破5.1亿人次和9000万人次，均创历史新高。

今年春运是申遗成功后的首个春运，也是包含8天春节长假的春运。“探亲、旅游等出行需求将进一步得到激发，推动春运客流在去年高基数基础上持续增长。”清华大学国情研究院研究员杨益松说。

中国多地多部门联合发力，确保春运旅途便捷温馨。北京站改善旅客进出站方式，提高通行效率；深圳北站携手中铁快运、深圳机场设立服务点，旅客下高铁后可立即办理值机和行李托运业务。

在沪宁高铁沿线，市民王钦然一家搭乘G1627次列车回老家湖州探亲度假。连接长三角的沪苏湖高铁2024年底开通，从上海回湖州仅需约一小时。“不但车程用时比以前少了一半，可选车次也明显增加。今年春运很舒服。”王钦然说。

2025年春运，自驾出行居于主体地位，预计跨区域自驾人出行规模达72亿人次。春节申遗成功，带上家人来一场自驾游、体验各地不同春节民俗成为很多人的过年方式。众信旅游集团数据显示，2025年春节出游人数预计增长46%。

郭伟和家人从河北唐山开车北上，在春运首日抵达辽宁阜新体验民俗游，他对当地的剪纸、贴春联等活动很感兴趣。

郭伟和家人从河北唐山开车北上，在春运首日抵达辽宁阜新体验民俗游，他对当地的剪纸、贴春联等活动很感兴趣。

### 苏州南站迎来首个春运 沪苏湖让回乡探亲之路更“近”

本报讯（融媒记者王梦雅 谈悦婷）“苏州南站开通了，回老家更方便了！”在吴江工作六年的张先生感叹道。1月14日，全国春运拉开帷幕，刚刚开通的苏州南站也迎来了它的首个春运。上午9点，检票口不少旅客拉着行李箱或者提着大包小袋准备进站乘车，神情中透露着回家的喜悦。

“一想到要来新的高铁站坐车就很兴奋，姐妹俩昨晚都睡不着。”带着两个孩子回河



1月14日，苏州南站候车厅内，志愿者正在向旅客赠送“福”字。（方华摄）

## 春运第一天，从盛泽站出发 乘客直呼：“返乡太方便啦！”

本报讯（融媒记者陈静）为期40天的2025年春运大幕1月14日正式开启。上午9点，记者来到盛泽站探访，站内一切井然有序，旅客们拎着行李，排队过安检后步入候车厅，从盛泽站踏上回家之路。

“我老家在安徽安庆，以往过年回家都是坐大巴车，或者是先坐车到苏州高铁站，再转车，比较不方便。”旅客肖廖带着老人孩子开开心心地回老家过年，她直言，现在盛泽开通高铁之后非常开心，回家变得不再那么艰难，从盛泽开

往安庆的高铁，只需要3个多小时。“返乡太方便啦！舒舒服服地刷一会儿手机，就到家了。”她开心地说。

旅客邢海茹在盛泽一家纺织厂工作，老家在东北哈尔滨。她买了上午10点多的高铁票，先到上海虹桥，再从虹

桥机场坐飞机回老家。“盛泽这边的交通非常便利，别看我的老家在东北，上午出发，下午就能到了，我到的第一件事就是要去吃一下家乡的麻辣烫！”邢海茹也这样兴奋。

旅客桂烈云在平望一家染厂上班，老家在安徽宣城。“以

前，我们一般都是老乡包车回去，听说盛泽开通高铁，我就提前买好了回家的火车票，其实这也是我第一次坐高铁。”桂烈云告诉记者，盛泽站给他的印象是很宽敞，设施很齐全，志愿者还提供咨询指导，整体环境都很赞，开年也会继续选择坐高铁返程。

## 逐绿而行 “碳”索无限可能 亨通集团再获多项国家级绿色制造殊荣

融媒记者 龙玥

### 新春走基层

日前，工业和信息化部揭晓了2024年度绿色制造名单，亨通集团旗下2家公司入选国家级

绿色工厂，1家公司入选国家级绿色供应链管理企业。至此，亨通集团已累计拥有9家国家级绿

色工厂和6家国家级绿色供应链管理企业，再次彰显了绿色可持续发展领域的领先地位和示范引领作用。

“不做对环境有影响的产品，不赚以牺牲环境换来的钱，把企业办成对环境、对社会、对

子孙后代负责的绿色低碳高质量发展企业，这是企业履行社会责任的应尽之责。”早在十年前，亨通集团党委书记、董事局主席崔根良就提出绿色发展、循环发展、低碳发展理念，并带领亨通聚焦节能减排、可持续发展，领先全国

同行打造工厂智能化、制造精益化、管理信息化“三化”企业。

回望来时路，亨通集团始终坚守初心，以绿色动能驱动企业高质量发展。2023年，亨通集团正式发布ESG“双碳”目标，力争到2028年，

助力头部车企主机厂的配套供货商。”新申铝业副总经理谢萍萍向记者介绍，2024年下半年以来，得益于国内“两新”（大规模设备更新和消费品以旧换新）政策及各地补贴政策落地见效、各大车企的加码促销，国内汽车产销两旺，新申铝业的销量更是亮眼，销售额同比增长约70%。

“我们主要生产电池托盘、前后防撞梁、门横梁、副车架等轻量化铝合金汽车零部件，当前已成为上汽大众、广汽、长城、吉利等优质传统车企以及理想、蔚来等新能源新

## 健康是幸福生活最重要的指标

苏州市吴江区爱国卫生运动与健康促进委员会 宣