



洋汉荡:退圩还湖恢复湿地生态



日前,记者来到沙沟镇洋汉荡退圩还湖一期工程施工现场,只见挖掘机正在“轰隆隆”地作业,湖边的渔舍在响声中应声倒地。目前,该工程已进入破塘拆房、土散坟迁移阶段。

洋汉荡位于我市西北部,与高邮交界,兴化境内属于原虹顾乡、李中镇、周奋乡3个乡镇,保护面积62595亩,共有18个滞涝圩。洋汉荡附近的河道主要有下官河、大溪河、李中河、子婴河、临川河等。

上世纪50年代至70年代,村民从湖荡周边开始围垦,种植粮棉,形成了部分农业圩区;上世纪80年代,为挖掘资源潜力,加快发展苏北,再一次展开了大规模的围湖运动,湖

荡的功能逐步变为以养殖业为主。围垦的面积也由原来的零星分散,转而集中大规模围占湖荡,致使湖荡面积急剧减少,到了“有湖不见湖”的状况。1991年江淮大水后,我省部署开展里下河湖荡清障,强调里下河地区必须全面实施“上抽、中滞、下泄”的综合治理规划方案,并重申现有湖荡不准再行圈圩。但由于所有权、管理权、经营权不统一,致使湖荡围垦不断升级,至2006年,我市境内湖泊湖荡自由水面已经很小,基本丧失了湖泊的调蓄、行洪、生态、供水功能,制约了区域经济社会的可持续发展。

为加快里下河生态经济示范区建设,推进西北部地区全域旅游发展,根据《里下河湖泊湖荡(兴化市)退圩还湖专项规划》和《国家林业局关于同意天津蓟县等134处湿地开展国家湿地公园试点工作的通知》,市委、市政府决定开展里下河国家湿地公园建设,启动洋汉荡退圩还湖一期工程。一期工程退让范围为洋汉荡李中河以西部分,东至李中河、南至舜生河、西至友谊河,北至傅堡路,一期工程范围面积约40000亩,主要涉及原李中镇境内6个自然村及镇养殖塘,原周奋乡境内11个自然村。里下河国家湿地公园在洋汉荡退圩还湖一期工程范围内,总面积19572亩,湿

地公园包括湿地保育区、恢复重建区、宣教展示区、合理利用区、管理服务区5个功能区。

沙沟镇“洋汉荡退圩还湖”项目办公室主任李永洪向记者介绍,实施退圩还湖可以进一步提高我市防洪减灾能力。近年来,我市已完成了卤汀河拓浚工程和泰东河整治工程,川东港入海工程,提高了高港枢纽、江都枢纽对我市洪水的抽排能力;正在规划拓浚下官河,增加向黄沙港下泄流量。退圩还湖恢复湖泊基本功能,增加自由水面,提高“中滞”能力,保障汛期防汛安全。同时,能进一步改善里下河地区水质、水生态。我市是南北水北调、清水北输的走廊,同时地势低洼、四水投塘,客水过境,水生态、水环境建设压力较大。退圩还湖后可以有效增加湖泊水环境容量,改善我市及里下河地区水质及生态环境,防止出现“水乡闹水荒”的情况。此外,实施退圩还湖将会带动我市农业生产、水产养殖转型升级,同时为里下河国家湿地公园创建提供了基础条件。里下河国家湿地公园工程已在网上招投,工程预计在2021年12月底完成。



大垛财政所当好“钱管家”

本报讯(通讯员 花满中 全媒体记者 冯兆宽)大垛财政所多措并举,为全镇聚敛财源,积极发挥支撑作用,努力当好政府“钱管家”。

创新宣传“晒账本”。该所通过多种宣传渠道,向全镇群众宣传民生财政和惠农政策,同时发挥各类平台作用,利用“互联网+”模式,开设微信平台等,向群众“晒账本”,主动接受群众监督,打消群众疑虑。

管紧政府“钱袋子”。该所严格按规范程序招投标和政府采购行为,并对实施的项目进行巡查和核查,确保资金、时间、质量“对标对表”,防止“短斤缺两”。坚持“严”字当头,对于票据不规范,手续不健全,内容不真实,开支不明确的票据一律拒绝付款。今年以来,先后拒付实物与物价不符等违规支出3笔。

护好涉农“支撑桩”。该所严格把好涉农惠农补贴资金发放关口,逐户对各项补贴核实资金发放,做到“村不漏户”,当量算好“补贴账”,全镇一卡通资金发放到户率100%。对全镇田园乡村、农村河道环境整治、农村公路提档升级等项目建设,该所坚持每周走访,掌握动态,精准施策,确保既能分好“蛋糕”,保住支出重点,又能细化“拼盘”,兜住民生底线。

花美人更美

4月12日上午,千垛菜花风景区游客如云。不少由摄影爱好者、歌唱爱好者组成的团队,用手中的镜头拍下美好的瞬间,用美妙的歌声表达快乐的心情。

千垛菜花邀宾朋 人文水乡欢迎您



4月12日,在梦之蓝·手工班书画笔会活动中,书画家们挥洒丹青,吸引了众多市民前来观赏。 杨桂宏 摄

市政府召开“1号水路”建设总结会



4月13日,市政府召开“1号水路”建设总结会。总结第一阶段开通完成情况,部署第二阶段造景任务。

市“1号水路”建设综合办公室主任王勇通报了“1号水路”开通运营保障情况。

副市长沈德才出席会议。他就“1号水路”建设提出:创建目标不动摇。要围绕立足把兴化“1号水路”打造成泰州独有、江苏一流、全国知名生态水路、文化新路、富民财路、旅游名路,树立目标必成、志在必得意识。常态管养强推进。要建立健全常态化水面保洁、景观保护、运营保障机制,做到水面保洁定人定岗定责、高密度、全天候、无缝隙管理养护,景观保护实行属地管理,安全警示标志标识醒目齐全。造景工程抓启动。要加快推进沿线两处驿站、昭阳十二景、绿化打造、生态驳岸、文化景点等项目建设,充分融入水乡特色地理文化风情,真实体现春华秋实,夏荫冬韵,四季有景,各有风情。优化机制促落实。要按照原定方案,做到分工不变、职责不变、机制不变、保障不变、督查不变,实行月度两次推进会工作制度,采取清单式销号管理,确保各项工作按照时间表、路线图落实到位,以优异作风再创佳绩,打造兴化“1号水路”又一张旅游靓丽名片。

会后,与会人员乘坐“千垛1号”游船,实地观摩“1号水路”运营情况。(张桂堂 王茂生 卞剑萍 王均建)

市交通运输局走访永丰镇捷行村、东倪村

4月11日,市交通运输局党委书记、局长王勇前往永丰镇捷行村、东倪村开展新风行动大走访。

在村委会,王勇一行人分别与捷行村、东倪村村干部开展深入交流,了解村庄经济社会发展中遇到的瓶颈和薄弱环节,研究村庄交通环境改善方案,帮助村庄厘清发展思路,共商发展良策。随后,组织开展“千名干部访万家,黑恶线索大排查”入户走访活动,了解群众生产生活的困难、问题及诉求,向村民群众宣讲“扫黑除恶”相关政策,帮助村民坚定美好生活的信心,进一步理清发家致富思路,把党和政府的温暖和政策措施送达基层群众。(何应武 卢云 卞剑萍)



市交通运输局召开二季度法治工作例会

4月11日,市交通运输局召开二季度法治工作例会。会上,局法规科传达了《国务院关于在市场监管领域全面推行部门联合“双随机、一公开”监管的意见》《国务院关于取消和下放一批行政许可事项的决定》《2019年

兴化市交通运输法治工作要点》,通报了一季度全系统执法案件完成情况。副局长汤澎参加会议,他就当前全局法治工作提出三点要求:勇于担当,增强安全监管工作责任感;迎难而上,增强依法行政信心和决心;严于律己,增强队伍建设紧迫感。

市运管处、海事处、戴南交管负责人分别汇报了一季度行政执法工作情况,与会人员集中探讨执法过程中遇到的问题和难点,会议对下一步交通运输执法工作作了安排部署。(张 曼)

封路通告! 兴化市公安局 兴化市交通运输局 关于长安北路与荡南路交叉封闭施工的通告

根据兴化市发展和改革委员会2017年1月6日批复,在兴化市昭阳街道城北村至兴东镇韩家村农村道路建设工程(长安北路)施工期间,为保证车辆和行人的安全,决定对长安北路与荡南路交叉路段实行封闭施工,现通告如下:

自2019年4月10日起至2019年6月15日止,请途经长安北路与荡南路交叉口前往兴化、盐城方向的车辆绕道行驶。具体绕行线路为:

兴化方向:经荡南路与九顷北路、兴西公路、英武北路绕行。

盐城方向:经S351、英武北路、水西路绕行。特此通告。

兴化市公安局
 兴化市交通运输局
 2019年4月9日

我市清明小长假 发送旅客8.6万余人次

据统计,今年清明假期3天,我市共投入营运客车330余辆,安全发送旅客8.6万余人次。其中:长途班线2.6万余人,城乡班线6万余人。

为保障节日期间旅客出行,市交通运输局部门强化车辆运力调度,汽车客运站提前预售15天的车票,增加售票窗口,延长售票时间,采取客流高峰增加加班车、包车、专车等方式,有效满足群众出行需求。节日期间,市交通运输局部门坚持24小时值班制度,保持通讯畅通,及时应对突发事件、群众投诉与咨询。运政执法人员坚持路面一线执法,严查非法违法经营车辆,共查扣涉嫌非法经营车辆13辆,有力保障了假日旅客运输安全平稳有序。(朱 春)

市地方海事处 救助搁浅船舶保畅通

4月8日,市地方海事处成功救助一艘搁浅船舶,有效避免航道堵塞事件发生。

当日上午,市地方海事处执法人员巡航至北水关大桥水域时,发现一艘船号“兴良机898”重载石子船搁浅在北水关大桥东桥孔下。经现场了解,该船从泰州开往盐城,由于首次经过该航道,对航道通航情况不了解,不慎搁浅。海事人员立即采取救援措施,立即实施水上临时交通管制,维护航道秩序,利用甚高频通知过往船舶绕道行驶,注意安全。在使用海巡艇帮助脱浅未果的情况下,征调途经该航段工程船对搁浅船舶采取顶、推、拖等救援措施,经过近1个小时的施救,搁浅船舶脱浅,航道恢复畅通。(王永海 张 燕)

清理边坡种植 净化公路环境

为保障干线公路路肩边坡整洁干净,创造优美舒心的路域环境,4月12日,市公路管理站组织养护工人对G344全线边坡种植物开展全面清理。

该站在前期巡查时,详细记录路边坡种植较为杂乱的具体路段信息,及时制定具体的整修方案,第一时间组织养护工人修剪边坡杂草枝干,扶正倒伏树木等,确保边坡种植物整齐美观,有效净化了公路环境。此次集中整治行动共出动路政执法人员4人,养护工人11人,切实保障了路域环境畅安舒美。(周 洲)

市校车公司开展 校车安全隐患大排查

为保障校车安全运行,4月1日起,市校车服务有限公司对全市258辆校车开展二级维护保养。

此次保养,对所有车辆传动系统、制动系统、转向系及悬架系等开展检查保养,对随车灭火器、安全锤等消防设施实施排查更换,切实做到“不开带病车上路”,确保校车运行安全。(谢如太)

节能减排 · 绿色出行

共建绿色城市 共享鸟语花香

兴化日报 宣