

记取生命换来的教训

□ 陆 侠

“人”，是救援、善后的原点和终点，是每一个行动的始发站和目的地。以人为本、生命至上，需要贯穿在每一个时间刻度

“东方之星”救援现场，汽笛长鸣，众人垂首。7天过后，这样的数字仍然让人揪心：截至6月7日下午，456名遇难者中，432人遇难，10人下落不明。数字太抽象，无法传递生命的温度。翻看遇难乘客和船员名单，那些姓名、身份证号码，更像是墓碑上一个一个苍凉的代号。开解锁小摊的苏州乘客，玩微信的新潮老人，写下微信游记的杭州乘客……他们是这些数字与名字中的一个，总共432个。他们是生活在我们身边的每一个普通人，不应被淹没在数字里。几天来，无论是参与事件调查和善后处理的各个部门，还是悉心采访的各大媒体，都在尽可能还原他们生命轨迹的细节，在对每一个名字的探寻中凸显“人”的意义。

我省遇难者家属在搜救现场祭奠亲人

鲜花撒向长江，漂往家的方向

按照我国传统习俗，7日为“东方之星”客轮遇难人员“头七”祭奠日。上午，沉船救援现场举行哀悼活动，家属们也来到江边，表达对逝者的哀思。声声汽笛，送逝者远行。清晨5点多开始，江面下起淅淅沥沥的小雨，救援工作仍在紧张进行。上午8时，所有救援人员开始列队肃立。除了遇难者家属，当地群众、媒体记者等也参加了悼念活动，共计1000余人。或远或近，或肃穆或悲伤，每个人目光的投注，都离不开江心那艘水迹斑驳、饱经沧桑的白色客轮。这一天，本该是“东方之星”抵达终点重庆的日子，一切却停留在一周前那个疾风骤雨的深夜。哀悼仪式在浮吊“跨海工一号”上举行，船舱顶部悬挂着“沉痛哀悼沉船遇难者”的黑色挽联。上午9时，随着交通运输部部长杨传堂一声“请默哀”，所有人肃立致敬，停泊在附近水域的所有船舶拉响鸣笛，途经沉船救援现场的船只也放慢速度，鸣响汽笛，为逝者送行。悼念现场，一名江苏新闻媒体的记者泣不成声。她说，一位同事的父母就在客轮上，因为一些原因同事没能来到悼念仪式现场。武警湖北总队一位战士连续工作了5个昼夜，显得疲惫不堪。船体起浮后，他和战友负责护送搜救上来的遇难者遗体。“我们的心情十分悲痛，请家属节哀、保重”。3分钟的哀悼仪式结束后，杨传堂向现场救援人员致敬，表示感谢。救援人员又一次进入“东方之星”，继续后续工作。

滚滚江水，带不走失亲深痛

“爸爸妈妈，我们来看你们了。”7日上午，镇江乘客家属吴女士和家人来到长江江边的码头祭奠亲人，一到江边就跪在地上，久久不肯起来。这次沉船事件中，吴女士的父亲母亲、公公婆婆不幸遇难，4位亲人同时离开，真的是天塌了下来。

江面刮起阵阵大风，耳边传来隆隆响声，天空布满层乌云，为遇难者哀思。点上蜡烛，插上香柱，摆上水果，亲人们对着沉船事发地方向拜祭。“爸爸，我来看你了。”一位家属打开手机相册中父亲的照片，默默思念，潸然泪下，“平时你对我们这么好，现在能享福了，怎么就走了啊！”

沉船事件中，33名镇江乘客遇难，来自21个家庭，最惨的是6位亲人同时离去。“镇江家属来了78名，早上看完救援现场献花的电视直播后，分两批前往江边祭奠。”镇江市民政局副局长潘志坚介绍，受道路条件限制，家属无法前往救援现场，对口保障的监利县水利局帮忙选择了离事发地3公里外的开阔码头，家属可以远远望到救援现场的浮吊设备。

记者看到，监利县水利局专门平整了江堤到码头的道路，在岸边铺设了帆布，考虑得很周到。家属祭奠后，同行的镇江市工作人员站成一排，面向事发地方向三鞠躬。“家属看到我们这样的举动，连声说谢谢。”潘志坚说，“大家都是家人，一条心，几天相处建立了深厚感情，共同把善后工作做好。”

鲜花撒往长江，漂向家的方向。截至7日下午5时，我省已有621位家属抵达监利，来自143个家庭，还有2个家庭的家属正在赶往监利。当天，我省各市工作组全力满足家属意愿，组织前往江边祭奠。

生者坚强，逝者才能安息

回望七天前的那一夜，风雨如磐，天旋地转。在监利的每一天都是焦急的等待。昨天下午，我省前方工作组向家属介绍了遇难者遗体确认、殡仪服务的流程，与每位遇难者的家属逐一沟通。

来自南京的家属王长贵正在准备善后事宜，这次沉船事件中，他的哥哥、嫂子女儿遇难。“才60多岁，双方老人都健在。”沉船事件发生后，王长贵带着侄女和侄女婿等亲人赶往监利，家属们的情绪逐渐稳定。

按照南京的习俗，在第六天祭奠亲人。“那天在江边祭奠时，我忍住没哭，我要是一哭，大家哭得更惨。”与记者交流时，他数度哽咽。“大家身体都很虚弱，尤其是侄女和侄女婿，我挺住了才能疏导大家的情绪。”

“天灾谁也没想到，谁也不愿意碰到，现在要面对现实，尽快振作起来。”每天，王长贵都开导家人，“我给侄女、侄女婿说，爸爸妈妈走了，以后你们就是我的亲生女儿、女婿，我们一起好好生活。”

除了我省派去的工作人员，监利县安排了充足的工作人员照顾家属的食宿、交通，当成自家亲人，点点滴滴都彰显了大爱。“下午我到照相馆冲沈哥哥嫂子的照片，老板就是不肯收费。”王长贵动情地说，“监利的老百姓和我们素不相识，但处处帮助我们，真切感受到了监利人民的温暖。”

对于遇难者家属来说，亲人离去之痛，心灵撕裂之伤，可能永远也无法抚平。惟生者坚强，逝者才能安息。（来源：《南京日报》）

当船体扶正后舱内搜救告一段落，“不停止、不放弃”的搜寻已将范围扩大至上海吴淞口。遗体转运，按照6人一组抬担架的方式小心翼翼地搬运，对遇难者的随身物品进行了专门的整理、密封和编号……“人”，是救援、善后的原点和终点，是每一个行动的始发站和目的地。以人为本、生命至上，需要贯穿在每一个时间刻度。“组织足够力量全力开展搜救”“妥善做好相关善后工作”“强化维护公共安全的措施”“做好家属安抚等善后工作”“不放过一丝疑点，彻底查明事件原因”“按照及时、准确、公开、透明的原则发布信息”。在救援中，尊重生命是一个共识；在善后时，尊重生命的原则同样高于一切，这体现在对家属的安抚、对原因的彻查、对信息的公开，体现在像中央领导同志所要求的那样，“拿出一份经得起历史检验的事件调查报告”。

“头七”的纪念，不仅是为了哀悼，更是提醒我们，

需要记取这用生命代价换来的教训。滚滚江水，也带不走亲人们的悲痛。有儿子痛哭，“爸妈我错了，我不该让你们去玩的”；母亲含着泪回忆，3岁的女儿曾许诺“要给妈妈带回好吃好玩的”……如何让这样的悔恨更少些、伤痛更少些？查找事故原因有一个过程，公众需要耐心，与此同时，相关部门也要按照中央要求，彻查事故原因，着力补齐短板、堵塞漏洞、消除隐患。正如习近平总书记所说的，“要深刻吸取教训，强化维护公共安全的措施，确保人民生命安全”。怎样增强公共安全的救援力量，怎样完善内河大型客轮的实时监控体系，如何强化船舶公司的运营安全监管责任……愿“东方之星”沉船能敲响警钟，真正推动长江航运从根本上消除安全隐患。遇难乘客和船员名单上，一个个名字还带着体温。让我们记住这些名字，记取每个名字的意义和价值。唯有悲剧不再发生，才是对他们最好的告慰。（来源：《人民日报》）



6月7日，在湖北监利，“东方之星”号客轮翻沉事件救援现场举行哀悼遇难者活动，现场所有人员肃立默哀3分钟，船舶同时鸣笛3分钟。（来源：新华社）

江苏长江岸线展开全面搜寻 出动海巡艇42艘次

笔者从交通运输部获悉，交通运输部部长杨传堂7日在搜救现场指挥船“航道1号”主持召开工作会，要求继续全力加强遇难者遗体搜寻工作，以实际行动表达对逝者的尊重，对家属的慰藉。杨传堂表示，当前的中心任务仍是全力以速搜寻遇难者遗体，要认真清理难船，逐个房间逐角落排查，清查完毕后，贴上封条，确保无遗漏，无隐患，经得起核查和历史的检验。同时继续组织潜水员在沉船水域进行探摸，加强沿线水域搜寻工作。

笔者从江苏省政府获悉，江苏6日下午启动长江江苏段全方位搜寻工作，对约1100公里的长江岸线展开搜寻。目前尚未发现疑似“东方之星”游轮遇难者遗体和个人物品。截至昨天下午，南京海事局联合多部门共出动搜寻工作人员153人，海巡艇42艘次。南京海事局指挥中心主任景生成表示，“同时我们也召集南京市十家有关船单位，目的是发动所有的能够搜救的企业和有船单位，以及我们执法机关的船舶对南京水域实行全方位搜寻。”（来源：新华网）

科学高效救援体现对生命的尊重

——国际舆论积极评价中国应对“东方之星”号客轮翻沉事件

综合人民日报记者报道：“东方之星”号客轮翻沉事件发生后，中国政府迅速调动大量人力物力，科学高效展开救援，不遗余力搜寻遇难者遗体，及时准确发布信息，国际舆论认为，中国行动高效、负责任，体现出对人民生命的尊重，值得赞扬；中国政府及时发布相关信息，公开透明，为记者提供采访便利，有助于国内外快速、准确地了解搜救工作进展。

泰国《新中原报》社长林宏表示，中国迅速作出反应，抓住黄金救援时间，采取科学的救援措施解救人民生命，并对幸存者及遇难者家属进行了妥善的安置。迅速高效的救援，表明中国的搜救能力有了极大提升，达到了世界先进水平。为《维加达邮报》等多家媒体撰稿的印尼媒体人阿贡表示，中国政府展现出了极强的组织应对能力，体现出高效、负责任、以人为本的形象。阿贡说，连续几日的高强度救援后，搜救人员仍坚持做拉网式搜救工作，难度大、工作量之繁重可以想见，其中体现出的对生命的尊重也令人感动。

韩国《东亚日报》编辑局副局长河宗大表示，事件发生后，中国立即展开救援。72小时过后，救出生还者的希望已经渺茫，中国政府迅速做出扶正船体的决定是正确的，而韩国去年发生沉船事件后，有关方面做出打捞沉船的决定实在太晚了。巴基斯坦《特快论坛报》资深记者穆罕默德·伊凡·高里表示，中国政府竭尽可能地调集了专业化的搜救船只等先进设备，出动了大量官兵等不间断地开展搜救作业，尽最大努力减少事件造成的损失。尽力找到遇难者遗体，是对逝者的尊重和家属莫大的安慰，中国政府的做法值得赞扬。

埃及开罗广播电视台记者卢博娜·萨尔曼表示，中国政府立即开展救援行动令他印象深刻。尽最大努力救援与搜救，反映了中国政府对逝者及其家人的尊重，是以为人为本精神的最好体现。

俄新社国际项目负责人普什科夫告诉本报记者，在此次沉船救援中，中国政府克服了暴风雨等带来的困难，尽了最大努力，体现了对生命的尊重。

俄罗斯舆论高度关注“东方之星”号客轮翻沉事件进展，俄罗斯电视台、塔斯社、《生意人报》等均对事故进行了跟踪报道。“今日俄罗斯”报道指出，中国派出超过3000名官兵，动用100多艘船舶参与救援。《俄罗斯报》网站发布报道称，中方救援人员一再扩大搜救范围，不遗余力地搜寻遇难者遗体。

路透社6日报道了湖北监利群众在沉船事故之后的大量爱心活动，称这个小城在灾难事故发生后，处处表现出来的团结、善意、帮助和关怀的精神。

客轮翻沉事件发生后，印度报业托拉斯多次报道搜救工作的进展情况。该媒体7日的报道指出，中国调动了3400多名官兵，1700多名民兵，投入了149艘船只、59台工程机械和1架直升机参与了救援行动。

哈萨克斯坦通讯社详细报道了中国政府为搜救所进行的工作，认为搜救工作科学有序。

南非ETV电视台首席记者钟贝利表示，值得肯定的是，中国政府快速反应，协调各方面力量，出动了大量人力物力，尽最大努力搜救幸存者以及搜寻遇难者的遗体。在那样艰难的条件上，进行这样大规模的搜救并不容易。中国政府通过社交媒体发布了及时准确的信息，让外界了解搜救工作进展，这格外重要。

“中国政府非常努力地进行搜索，出动了大量人力物力。”意大利《晚邮报》首席驻京记者多对本报记者说，“我了解到，这次更多外国记者可以到场进行报道，中国政府给外国媒体提供了采访便利。”

南非“新闻24”网站记者莱维林·普林斯表示，中国政府在及时、准确发布信息方面体现出专业性。正是由于中国政府主动发布权威信息并提供采访便利，媒体关于客轮翻沉事件的报道非常充分，图片、视频等将救援经过展现得十分清晰，让我们能够快速、准确地了解有关进展。

美联社7日报道说，当地民众和涌向监利的志愿者们也积极伸出援手配合搜救，出租车司机免去了记者和救助人员的车费。当地政府专门设立媒体中心便于国内外记者采访和信息发布。（来源：《人民日报》）

2015年小麦最低收购价收购质价政策公告牌

根据国家发展改革委、财政部、农业部、国家粮食局、中国农业发展银行、中国储备粮管理总公司联合下发的《关于印发2015年小麦和稻谷最低收购价执行预案的通知》(国粮调[2015]80号)，为保护种粮农民利益，根据国家批准江苏启动《2015年小麦最低收购价执行预案》之日起，按规定价格公开挂牌收购2015年产小麦，小麦最低收购价收购截止至2015年9月30日。

| 等级 | 价格(元/斤) | 容重(克/升) | 不完善粒(%) | 杂质(%) | | 水分(%) | 色泽、气味 |
|----------|---------------------------|--|---------|-------|--------|-------|-------|
| | | | | 总量 | 其中：矿物质 | | |
| 一等 | 1.22 | ≥790 | ≤6.0 | ≤1.0 | ≤0.5 | ≤12.5 | 正常 |
| 二等 | 1.20 | ≥770 | | | | | |
| 三等 | 1.18 | ≥750 | | | | | |
| 四等 | 1.16 | ≥730 | ≤8.0 | ≤1.0 | ≤0.5 | ≤12.5 | 正常 |
| 五等 | 1.14 | ≥710 | | | | | |
| 增扣量项目及规定 | 水分 | 实际水分含量低于标准规定的粮，以标准中规定的指标为基础，每低0.5个百分点增扣0.75%，但低于标准规定指标2.5个百分点及以上时，不再增扣。实际水分含量高于标准规定的粮，以标准中规定的指标为基础，每高0.5个百分点扣1.00%，但或高不足0.5个百分点的，不计扣量。 | | | | | |
| | 杂质 | 实际杂质含量低于标准规定的粮，以标准中规定的指标为基础，每低0.5个百分点增扣0.75%，实际杂质含量高于标准规定的粮，以标准中规定的指标为基础，每高0.5个百分点扣1.5%；低于或高于不足0.5个百分点的，不计扣量。矿物质含量超标的，加扣0.75%，低于标准规定的，不增扣。 | | | | | |
| | 不完善粒 | 不完善粒含量高于标准规定的粮，以标准中规定的指标为基础，每高1个百分点，扣0.5%；高不足1个百分点的，不扣量；低于标准规定的，不增量。 | | | | | |
| 备注 | 增扣量项目及规定依据国粮发[2010]178号文件 | | | | | | |

政策咨询电话：88322046(手机：15366557830)
监督举报电话：88325703(手机：15305101196)

盐都区粮食局

盐城市盐都区2015年小麦最低收购价委托收储库点名单

(第一批)

- 1.盐都区粮食购销总公司尚庄粮库
- 2.盐都区粮食购销总公司大冈粮库
- 3.盐都区粮食购销总公司葛武粮库
- 4.盐都区粮食购销总公司学富粮库
- 5.盐都区粮食购销总公司郭猛粮库
- 6.盐都区粮食购销总公司中兴粮库
- 7.盐都区粮食购销总公司北蒋粮管所
- 8.盐都区粮食购销总公司城西粮库
- 9.盐都区粮食购销总公司城西粮库抬头库
- 10.盐都区粮食购销总公司龙冈粮库
- 11.盐都区粮食购销总公司龙冈粮库鞍湖分库
- 12.盐都区粮食购销总公司秦南粮管所
- 13.盐都区粮食购销总公司秦南粮管所义丰库
- 14.江苏盐城江海粮油收储有限公司(驻楼王镇)
- 15.盐城市禾丰粮油储备有限公司(驻张庄街道办事处)
- 16.中储粮盐城直属库盐都分库(驻尚庄镇)

致广大售粮农民朋友的公开信

尊敬的农民朋友们：

你们好，长期以来，你们“锄禾日当午，汗滴禾下土”、辛勤耕耘在农业生产第一线，为保证国家粮食安全和“全面小康，建设新农村”作出了重要贡献，在此，特向你们表示亲切的问候并致以崇高的敬意！

党中央、国务院历来高度重视“三农”问题。为切实保护种粮农民利益，促进粮食生产的稳定发展，在连续几年提高小麦、稻谷最低收购价格的基础上，今年继续保持去年最低收购价格水平。我市今年启动小麦最低收购价执行预案的时间5月26日至2015年9月30日，我区各中储粮盐城直属库委托收储库点届时将按省通知要求挂牌收购，执行国家小麦最低收购价政策。

最低收购价小麦的质量标准和价格是：以2015年生产的国标三等小麦为标准品(即容重750-770g/L，含750g/L，水分12.5%以内，杂质1%以内，不完善粒8%以内)。标准品小麦最低收购价格为每市斤1.18元(到库价)。执行最低收购价的小麦为2015年生产的等内品，相邻等级之间等级差价按每市斤0.02元掌握。非标准品(指水份、杂质等项目不达标)的小麦的具体收购价格水平，按照《国家发展改革委、国家粮食局、财政部、国家质检总局关于印发〈关于执行粮油质量标准有关问题的规定〉的通知》(国粮发[2010]178号)有关规定确定增扣量项目(详见各委托收储库点醒目处张贴的《2015年产小麦最低收购价收购质价公告》)，为便于通俗易懂，非标准品小麦增扣办法可概括为“水份超一扣二，杂质超一扣三，不完善粒超二扣一”。

希望广大农民朋友珍惜自己的劳动果实，在小麦收割登场后，抓住晴好天气，尽最大可能把小麦晒干扬净，使水份、杂质等达到国家规定标准，并送到国家指定的执行最低收购价政策的中储粮盐城直属库委托收储库点出售，只有这样，才能物有所值卖个好价钱，实现增产增收。

在收购期间，我们将秉承“优质服务第一、农民利益第一、政府形象第一”的宗旨，严格执行国家最低收购价政策，做到既不压级压价、克斤扣两，也不抬级抬价、收“人情粮”；既不拒收限收、不打白条，也不为任何单位和个人代扣售粮款。我们在区内中储粮盐城直属库各委托收储库点显眼位置已张贴公布国家最低收购价小麦收购价格、质量标准、水杂增(扣)量方式、结算方式和执行时间等政策信息，设置了小麦等级标准展示台，配备了必要的检验仪器设备，对售粮农民提出质量异议的，将及时用仪器进行检验复核。收购期间区内中储粮盐城直属库各委托收储库点将尽最大可能为农民朋友提供各项便民服务，让你们称心而来，满意而归。今年我区各收储库点全部实现“一卡通”收购结算，请农民朋友售粮时，带身份证、有银行卡或银行存折的一并带来，以便非现金(网银)结算。

农民朋友们，切实保护种粮农民利益、助农增收是我们粮食部门义不容辞的责任和义务，我们一定做到理解政策无偏差，执行政策不走样，落实政策不缩水，把好事做好。竭诚欢迎对我们的收购工作给予监督。

监督电话：0515—88325703(15305101196)

盐城市盐都区粮食局
2015年5月26日