



新华社北京4月26日电 4月26日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见美国国务卿布林肯。

习近平指出，今年是中美建交45周年。45年的中美关系历经风雨，给了我们不少重要启示：两国应该做伙伴，而不是当对手；应该彼此成就，而不是互相伤害；应该求同存异，而不是恶性竞争；应该言必信、行必果，而不是说一套、做一套。我提出相互尊重、和平共处、合作共赢三条大原则，既是过去经验的总结，也是走向未来的指引。

习近平强调，3周前，我同拜登总统通了电话，谈了对今年稳定发展中美关系的考虑，提出了双方应该以和为贵、以稳为重、以信为本。我还强调，“得其大者可以兼其小”。当今世界正处于百年未有之大变局，怎么应对这个变局，这是个时代之问、世界之问。我给出的答案就是推动构建人类命运共同体，这已经成为中国外交的旗帜，也受到世界许多国家欢迎。地球就这么大，人类面临这么多共同挑战。（下转2版）

我市深入推进“优质粮食工程”建设，不断提升绿色仓储技能水平，筑牢粮食安全防线——

绿色储粮守护“港城粮仓”

□融媒记者 闵京

粮食安全是“国之大者”，保障粮食和重要农产品稳定安全供给，是建设农业强国的头等大事。近年来，我市深入推进“优质粮食工程”建设，不断提升绿色仓储技能水平，构建以本地国有粮食企业牵头，顶级科研院所、高校为支撑的绿色储粮科技创新联合体，打造可复制、可推广的“绿色仓储，新质高效”的张家港样板，守住管好“港城粮仓”。

产学研用深度融合 科技赋能绿色储粮

走进张家港市粮食产业发展有限公司沙洲中心库，空气中弥漫着淡淡的谷物香气，这是粮食储存的特有气息。在粮仓旁，记者看到，一台硫酰氟环流熏蒸机正在静静地工作，该设备替代传统的磷化铝熏蒸，为粮食的安全储存提供有力保障。在粮堆上方，一台粮堆表层施

药机器人同样忙碌着，根据预设的程序，在粮堆表层自动施放生物源储粮防护剂，有效防治储粮害虫。这种绿色储粮技术的应用，在减少化学农药使用的同时，进一步提高储粮的安全性和品质。

绿色智能的储粮技术，离不开科技的加持。近年来，我市将“藏粮于地、藏粮于技”战略贯彻落实到粮食生产、存储的各个环节。早在2018年，张家港市粮食产业发展有限公司与国家粮食和物资储备局科学研究院开启了“顶层设计+基层应用”产学研用合作。截至目前，双方已在生物源储粮防护剂、粮堆表层施药机器人、以虫治虫生态防虫等方面，进行全方位多层次技术应用试点，并在实践中取得显著成效。

位于全国第五储粮生态区的张家港，主要种植稻谷和小麦作物，中温高湿气候及储粮害虫的发生，是储粮安全的重要影响因素。张家港市粮食产业发展有限公司通过

国家粮食和物资储备局科学研究院开展的“绿色储粮技术集成应用示范”，使得我市稻谷储存质量得到大幅提升，有效延缓稻谷的品质劣变，保持大米的优良口感。公司稻谷在拍卖市场上备受青睐，销售价格常常高出同期同类稻谷0.01~0.05元/斤，网拍成交率远高于其他粮食企业，已连续3年创下江苏省同类稻谷网上拍卖的最高价纪录，科技储粮每年为公司增加效益超400万元，为企业带来可观的经济效益。

数字粮仓智领航 实时管理护丰年

“目前稻谷仓库温度湿度都正常，再过半小时我们去各个仓库例行检查一遍就行了。”4月24日上午9点，张家港市粮食产业发展有限公司沙洲中心库工作人员通过机房的数字粮仓管理系统，对整体储粮状

况进行线上巡查。1区第一点第三层，18.5℃；5区第三点第二层，18.8℃……大屏上，各个点位的数据不停闪烁跳动，每个仓库的仓温、仓湿、存粮水分等数据清晰明了地展现在屏幕上，一览无余。“每个粮堆下方平均放置200多个传感器，做到无死角监测。以前工作人员每天要去粮库三四次进行人工监测，现在每天一次就够了。”粮库工作人员告诉记者，依托数字粮仓管理系统内含的多参数“云图”粮情监测系统，他们只需一台电脑、一个屏幕，就能轻松掌握10万吨储粮的全部情况。

走进粮仓，只见稻谷原粮堆放得整齐划一，如镜面般平整。踩在绿色走廊板上，掬一捧原粮在手中，稻香扑面而来。记者现场了解到，粮食存储受到温度、湿度等环境因素影响，粮仓内温度过高，粮食容易生虫；湿度过大，粮食则会霉变；湿度过低，粮食水分又有损耗。（下转2版）

市政府召开第36次常务会议

本报讯（融媒首席记者 郁雨婷）昨天上午，市委副书记、市长蔡剑峰主持召开市政府第36次常务会议。

会议听取了张家港市民生政策一体化平台建设情况的汇报。会议强调，各板块、各部门要树立“整体政府”理念，积极协调配合，有力有序推进平台建设，确保平台建设取得实效。要打破过去民生政策系统分散、业务分割、数据分离的格局，进一步对业务流程和服务标准进行梳理，补齐短板形成合力，有效实现“人员画像精准化、民生政策清单化、数据管理动态化、业务办理一体化、待遇享受无感化”，不断提升群众的获得感和幸福感。

会议审议并原则通过了《张家港市动迁安置小区环境整治专项提升工作方案》，并部署了下一阶段重点工作。会议强调，全市上下要高度重视动迁安置小区环境整治，聚焦安置小区在居住环境和日常管理方面的难点、堵点，坚决抓好人居环境整治，守牢消防安全底线。要落实各方责任，围绕目标任务进一步细化工作举措，着力破解动迁安置小区管理突出问题，不断提升基层治理水平。

会议审议并原则通过了《张家港市出租厂房（厂中厂）安全管理指导意见（试行）》。会议强调，各镇、街道和相关部门要统一思想认识，将出租厂房（厂中厂）整治工作

作为消除安全隐患的一项重点任务，强化工作统筹，加强协调联动，加大监管督查力度，形成工作闭环管理模式，有力有序推进各项工作，切实提升出租厂房（厂中厂）安全生产水平。

会议审议并原则通过了《关于鼓励创新资源要素向高新区集聚的实施意见》。会议强调，全市上下要增强全局意识，凝聚思想共识，主动参与、群策群力，加快推动高新区向着“三个第一”目标迈进。要主动担当作为，加快细化落实，举全市之力、集全市之智支持高新区高标准建设、高质量发展。要注重上下联动，加强板块协同，探索建立跨区域合作的多方共赢机制，协力推进创新资源要素向高新区集聚。

会议审议并原则通过了《张家港市推进规模以上工业企业研发机构全覆盖三年行动计划》。会议强调，开展规模以上工业企业研发机构建设，既是增强企业自主创新能力的重要手段，也是推动产业转型升级、培育发展新质生产力的现实需要。全市上下要积极主动作为，“一企一策”指导企业，及时协调解决工作推进中的困难问题，扎实有序推进工作计划，加快实现规模以上工业企业研发机构全覆盖。同时，要加强对已建成的研发机构的指导评估，推动研发机构持续创新发展。

会议还研究了其他事项。

苏州市“大美育+”浸润课程 创生研究联盟成立

本报讯（融媒记者 李晓鹏）昨天上午，苏州市“大美育+”浸润课程创生研究联盟成立暨张家港市实验小学教育集团高质量发展学术年会在市实验小学西校区举行。中国教育学会副会长、江苏省教育学会会长朱卫国，苏州市委副书记、政法委书记邵军民等参加活动。

为进一步推动学校美育浸润行动的全面实施，苏州市教育科学研究院专门成立了覆盖全市各区域的“大美育+”浸润课程创生研究联盟，由张家港市实验小学担任盟主。研究联盟成立后，将强化区域统筹，通过区域间、校际间的合作交流与协作攻关，盘活全市优质美育教育资源，促进全市美育教育的研究与创新。

邵军民在讲话中指出，美育工作事关强国建设和民族复兴，事关人民对美好生活的向往，事关培养全面发展的社会主义建设者和接班人。学校美育要以社会主义核心价值观为引领，弘扬中华美育精神，坚定文化自信，以形象生动、丰富多样的美育浸润学生、教师、学校发展，在落实立德树人根本任务方面发挥重要作用。

接下来，市实验小学将继续在美育工作中当好示范引领，坚持以美育人、以文化人，把美育工作充分融入教育教学各环节，努力让每个孩子成长为能与美同行、向美而生，全力争创“全国青少年美育示范基地”。

永钢集团入选

2024年数智化供应链案例名单

本报讯（融媒首席记者 张静芳）近日，工业互联网产业联盟公布了2024年数智化供应链案例入选名单，永钢集团“数据驱动供应链上下游价值生态协同”成功入选，成为我市唯一入选案例。

永钢围绕运营性能优化、管理效率提升、商业模式创新、用户体验改善等方面，制定了供应链整体战略。多年来，永钢在需求协同、生产协同、物流协同等方面发力，通过引进先进技术、优化业务流程、创新管理理念，成功打造了数据驱动供应链上下游价值生态协同平台，实现了供应链上下游价值的深度整合和高效协同，为钢铁行业的数智化转型树立了新的标杆。

截至目前，永钢已建设运营永钢易购商城，有效提升了供需双方的信息共享和沟通效率，实现了与供应商和客户的线上业务协同。在生产协同方面，永钢通过企业数据驱动的智能制造平台，打破了部门间的信息壁垒，实现了日常生产过程中，生产资源的优化配置和高效利用。此外，在物流协同方面，永钢通过建设永钢物流平台和智能仓储平台，利用先进的物联网、大数据等技术，提高了物流运作的透明度和效率，实现供应链的快速响应和高效运作。

接下来，永钢将继续深化数智化供应链建设，不断提升平台的智能化水平和服务能力。同时，企业还将积极探索新的商业模式和创新应用，为钢铁行业的可持续发展贡献更多的力量。

今日导读

商业外摆

“摆”出经济热度城市温度

>>2版

家门口的夜校有“知”有“味”

>>3版

港口生产忙

近日，张家港港务集团码头一片忙碌，货轮在泊位上有序装运一批工程车辆出口海外。进入二季度，张家港港加大工程车辆出口运输力度，边检、海关、海事等部门开通工程车辆运输绿色通道，全力冲刺季度目标任务。

施柏荣 赵国政 摄



二期施工进度达60%

十一圩江边枢纽改建工程建设“进度条”刷新

本报讯（见习记者 丁瑞 刘畅）十一圩港是武澄锡虞区引排长江的骨干河道，为进一步提高区域防洪能力，改善通航条件，2022年5月，我市启动十一圩江边枢纽改建工程。记者近日从项目施工方了解到，目前，该工程二期的施工进度已达60%，进入内外闸首及闸室主体施工阶段。

当天下午，记者在十一圩江边枢纽改建工程现场看到，工程车正忙碌地穿梭在施工现场，在已搭建好的工程主体结构中，工人们正紧张有序地运输着钢筋。“现在正在进行内外闸首工作桥钢筋绑扎和闸室主体立模工作，预计5月中旬安装

套闸闸门，9月下旬进行通水验收。”市张水项目管理有限公司水利建设科工作人员顾钟凯介绍，工程一期节制闸已于去年7月通水验收，二期上闸首在垂直水流方向，与一期工程的节制闸按照一字形并列布置，下闸首在北侧180米处遥相呼应。

据了解，十一圩江边枢纽改建工程总投资约4.7亿元，是我市水利建设史上单体投资规模最大的泵闸枢纽工程。作为十一圩港进入长江的控制建筑物，十一圩江边枢纽具有防洪排涝、引水、航运等综合利用功能，建成后将进一步提高区域排水和通航能力，适应远区通航需要。

创新之城 全链向“新”

——我市打造新能源汽车产业链新高地

□融媒记者 缪宇欢 张纯 沈小恒

最新数据显示，4月中上旬，国内新能源汽车零售渗透率占比达50.39%，首次实现销量过半。新能源汽车缘何如此受青睐？答案并不难寻。4月25日，在第十八届北京国际汽车展览会首个媒体开放日，展出的新能源车型可谓“神仙打架”，在278台亮眼的新能源车型里，宝马全新电动MINI COOPER就像是耀眼的一束光，赢得了众多媒体的目光聚焦。

光束汽车，久等了

这次汽车展览会是宝马全新电

动MINI COOPER的中国首秀，它与经典MINI的设计一脉相承，同时又加入电动化和数字化的设计风格，被誉为传承和创新的融合。车尾的“光束汽车”字样，让人直呼“久等了”。

就在北京车展首个媒体开放日的前一天，德国宝马集团董事、首席财务官沃尔特·默特尔一行来到张家港。沃尔特·默特尔说，张家港产业配套完善，营商环境优越，为光束汽车项目的快速发展提供了优质条件。

4月26日，在苏州全球招商大会上，宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔表示，光束汽车落户

张家港，得益于政府的支持、高质量的营商环境、丰富的人才资源以及高效的服务，新车顺利亮相。

2018年，长城宝马光束汽车项目的落户，为我市新能源汽车产业发展创造了新的节点和平台，也开创了中国汽车产业开放合作的新范例。

作为新能源汽车产业链上强强联合的“链主”企业，长城宝马光束汽车项目在张家港扎下深根的5年，也是张家港新能源汽车产业链加速布局的5年。

在张家港经开区，光束汽车、采埃孚、加特可等一批汽车整车及零

部件头部企业的集聚，打通了“汽车内外饰、汽车电子、汽车驱动、整车控制、整车制造”全产业链，形成新能源汽车产业集群发展的强劲势头。

“链”式发展，格局已成

汽车产业规模大、链条长、带动力强，是推动区域经济持续增长的强大动能之一。作为汽车产业转型升级的主要方向，新能源汽车风口正盛。在张家港，头雁引领，众雁高飞，集聚效应是汽车产业发展的突出特性。（下转2版）