



习近平同玻利维亚总统阿尔塞就中玻建交40周年互致贺电

新华社北京7月9日电 7月9日，国家主席习近平同玻利维亚总统阿尔塞互致贺电，庆祝两国建交40周年。

习近平指出，中国和玻利维亚是好朋友、好兄弟。建交40年来，中玻关系历经国际风云变幻的考验，始终保持良好发展势头。双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持，高

质量共建“一带一路”合作成果丰硕，人民友谊更加深入人心。去年11月，我同你在二十国集团领导人里约热内卢峰会期间举行了富有成果的会晤，为中玻关系未来发展指明方向。我高度重视中玻关系发展，愿同总统先生一道努力，不断赓续传统友谊，引领中玻战略伙伴关系再上新台阶，更好造福两国人民。（下转2版）

十二届市委召开第154次常委会会议

本报讯（融媒记者 张静芳）昨天下午，十二届市委第154次常委会会议召开。市委书记韩卫主持会议。会议传达学习了习近平总书记在中共中央政治局第二十一次集体学习时的重要讲话精神。会议强调，要在政治责任上再落实，认真学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，把违规吃喝集中整治，同群众身边不正之风和腐败问题

集中整治结合起来，营造风清气正的干事创业氛围。要在党性修养上再提升，深刻认识和把握新时代党的作风建设取得的历史性成就，动真碰硬抓好整改落实。要在监督执纪上再强化，纪检监察机关要履行监督责任，对违反中央八项规定精神的问题，发现一起、查处一起，要坚持一严到底的态度、延伸基层的导向、群众满意的标准，提高日常监督的穿透力、有效性。会议听取了关于“1+7”工作清

单制度推进情况的汇报。会议要求，要提高政治站位，深化思想认识，结合学习贯彻习近平总书记最新重要讲话精神 and 贯彻落实“四个走在前”“四个新”“4+1”“四个着力点”等重大任务，狠抓问题整改，强化跟踪问效，推动各项问题按时整改到位。会议听取了关于近期安全生产工作情况的汇报，研究部署了下一阶段工作。会议强调，要深入推进安全生产专项整治，提升各行各业各主体本

质安全水平，紧盯突出问题、重点企业、重点行业，加强风险隐患排查整治，严防各类事故发生。要严格落实夏季安全防范措施，聚焦防溺水、防中暑、防火以及道路安全等方面，加强宣传教育，筑牢安全防线。要切实做好防灾减灾各项工作，加强监测预警、分析研判、应急物资储备以及培训演练，强化应急值班值守，一旦发生险情灾情，要快速反应、迅速处置。会议还研究了其他事项。

切实扛起城市转型的责任担当

韩卫专题调研市发改委

本报讯（融媒记者 沈小恒）昨天上午，市委书记韩卫专题调研市发改委，强调要准确把握新形势新任务，紧紧围绕中心工作，进一步厘清思路、明确方向，切实扛起城市转型的责任担当。

在听取市发改委相关情况汇报后，韩卫对全市发改工作给予肯定。韩卫指出，市发改委作为重要的宏观经济管理和综合协调部门，要高标准编制市“十五五”规划，立足长远，因地制宜结合我市实际，准确把握张家港发展的阶段特征，既要持续跟进上级政策方向，积极做好对接争取和衔接落实，又要加强研判、做好组织协调，谋划一批重大项目、重大改革，不断开创高质量发展新局面。

韩卫强调，市发改委要聚焦主责主业，用好政策机遇，发挥牵头抓总作用，着眼“两重”“两新”等一系列重点工作，持续加

强与其他职能部门的协同配合；要前瞻性把握形势变化，提前谋划布局，统筹落实增量政策，把政策红利最大程度转化为发展实效。要提速项目建设，推动项目早开工、早投产、早见效，形成更多实物工作量；产业发展要坚持有所为、有所不为，围绕张家港产业基础，发挥现有产业优势，同步发力传统产业、新兴产业、未来产业、服务业领域，不断延伸产业链。要常态化做好经济运行分析，强化前瞻布局，建立高效协同机制，精准破解难点堵点，为市委、市政府提供全面准确的经济分析和决策建议。要聚焦民生福祉，不断提升群众获得感和幸福感。要加强队伍建设，着力提升能力本领，锻造一支高素质专业化的干部队伍，以实干实绩助力港城高质量发展。

全面提升本质安全水平 更好统筹发展和安全

顾晓东检查老旧工业集中区安全生产工作

本报讯（融媒记者 张静芳）昨天上午，市委副书记、市长顾晓东带领相关部门负责人，检查老旧工业集中区安全生产工作，强调要树牢底线思维、极限思维，全面提升本质安全水平，更好统筹发展和安全。

位于南丰镇的天源机械工业集中区厂房面积约7000平方米，现入驻企业7家。顾晓东边走边看，详细了解集中区企业生产运营、消防设施、电气线路、安全通道等情况，并就存

在的安全隐患问题进行现场交办。顾晓东强调，企业是安全生产的责任主体，要始终坚持人民至上、生命至上原则，全面彻底排查整治消防安全隐患，把安全防范措施落实到每个环节，合力推动老旧厂房安全隐患消除、功能优化和品质提升。金源体育“厂中厂”现入驻企业5家，主要生产倒角机、弯管机、机械零部件、塑料制品等。顾晓东指出，进驻企业要时刻绷紧安全生产这

根弦，严守安全生产规程，提升发展本质安全水平；属地板块、相关部门要增强工业集中区入驻企业安全风险管理能力，抓实抓牢抓细安全生产监管工作，将风险隐患排查整治融入日常，坚决防范和遏制各类事故发生。友谊汽车“厂中厂”由乐余镇常丰村牵头管理，厂区内承租企业14家。顾晓东叮嘱企业要完善消防设施配置，提升自查自纠实效，扎实开展安全生产培训，提高安全生产水

平；管理方要定期对承租企业开展安全检查、组织消防演练等工作，发现问题及时督促整改，切实筑牢安全生产“防火墙”。

来到乐余镇乐创工业园，在深入园区细致询问规划布局、项目建设进展以及安全生产状况后，顾晓东希望，项目方要以“时时放心不下”的责任感抓安全、防风险，以高水平安全保障高质量发展。

清科2025年中国股权投资基金有限合伙人榜单发布

张创投集团强势入围50强

本报讯（融媒记者 张静芳）日前，清科2025年中国股权投资基金有限合伙人榜单发布。张家港创新投资集团有限公司成功斩获清科“2025年度中国股权投资市场机构有限合伙人50强”荣誉。

过去一年，我国股权投资市场承压前行，“募投退”各环节节奏有所放缓。在此背景下，国家大力倡导发展壮大耐心资本，险资、银行、国家级基金等长期资金LP（即“有限合伙人”）加速入市，为市场注入源头活水。作为市场主导力量的国资LP，张创投集团持续深化与产业方、金融机构等各类

LP的合作联动，高效整合各级资金与产业资源，全力赋能科技创新与产业升级。

自成立以来，张创投集团以“助力张家港科技产业创新集群发展”为使命，坚持长期资本投早、投小、投长期、投硬科技，累计推动多个新能源、信息技术等领域项目成功落地。同时全力打造“科创”基金组，为全市科创企业蓬勃发展提供资本支持。此前，“科创”基金组再度加码，金创二号基金、沙洲科创基金二期相继完成中基协备案登记。

全市首家省级产业知识产权运营中心落地

本报讯（融媒记者 陆健）近日，我市首家省级产业知识产权运营中心——高端纺织产业知识产权运营中心（塘桥镇）正式落地，并获省知识产权专项资金100万元支持，这也是苏州今年以来唯一落地的省级产业知识产权运营中心。

高端纺织产业是高新区（塘桥镇）的特色主导产业，年产值占全省近35%。区镇已集聚10家高新技术企业、9家科技型中小企业以及1家专精特新“小巨人”，更建有中国毛纺织功能性纺纱技术研发中心等“国字号”平台。下一步，高新区（塘桥镇）将以运营中心获批为新起点，深化专利转移转化机制，强化知识产权投融资、平台建设及人才培养，加速高端纺织产业科技成果转化，为打造“城市东部中心”厚

植产业创新根基。高端纺织产业知识产权运营中心的落地，也是我市推动“专利链深度融入产业链”的关键落子。通过专利转移转化、知识产权投融资等机制创新，中心将成为高端纺织领域的“创新策源地”，让“纸面上的专利”加速转化为“市场上的产品”。

记者从市场监管部门了解到，今年1—5月，张家港高端纺织产业新增发明专利授权22件，同比增幅37.5%；累计有效发明专利312件，其中高价值发明专利占比超四成。这些“技术硬通货”正与标准体系深度融合——企业将核心专利技术转化为标准语言，累计主导或参与制定国家、行业标准达108项，推动企业从“做产品”向“定标准”跃升。

今日导读

11424名“科技少年”智慧交锋

>>2版

我市医美机构有了电子“身份证”

>>2版



“空中卫士”保丰收

眼下正值水稻夏管关键时期，常阴沙现代农业示范园区稻麦示范方充分利用无人机开展作业，促进水稻生长，为下一步水稻丰产增收打下坚实基础。图为种田大户操作无人机对稻田进行飞防作业。 陈佳琪 摄

打通城市“动脉” 市域半小时交通圈轮廓渐显

□融媒记者 何海洋 见习记者 沈彦冰



炎炎夏日，挡不住张家港城区快速路建设的澎湃热潮。作为打造枢纽型城市、构建现代综合立体交通体系的关键一环，我市城区快速路项目自2020年启动以来进展迅速，东线——东三环、北线——346国道张家港绕城段改扩建工程相继建成通车。今年以来，中轴线、南线、西线快速路建设多点突破，支撑城市高效运行的“骨干系统”加速成型，市域半小时交通圈“呼之欲出”。

7月7日上午，在新泾东路—苏虞张—南二环快速化改造工程建设现场，一车车滚烫的沥青被注入摊铺机，随后被均匀摊铺在路面上，数台压路机紧随其后，将沥青路面压实压平。“现场有6台压路机、两台摊铺机、12辆机械汽车，工人20多人，

从凌晨3点开始一直铺到中午12点，要从东南大道铺到金港大道。”中国铁建大桥局集团有限公司一工区技术负责人庞洲介绍。

据了解，新泾东路—苏虞张—南二环快速化改造工程是我市中心城区连接高铁站枢纽的快速集疏运通道，也是我市融入长三角一体化发展的重要基础设施。庞洲告诉记者，高架主线沥青施工完成之后，将进行伸缩缝、路灯、声屏障以及标志标线等交安设施施工，力争今年年底主线高架开放交通。目前，南二环段主体工程已进入收尾阶段，整体进度已超70%。

沿着南二环一路向西，城区快速路西线——暨阳湖科学城南北贯穿道路项目已进入上部结构施工阶段。7

月7日晚上7点半，施工现场灯火通明，项目首联箱梁顶板正在浇筑。一车车混凝土通过泵车管道注入模板内，振捣工人手持器械沉入混凝土，确保混凝土密实成型。“本次浇筑第一联现浇箱梁长116米，宽26.1米，顶板浇筑约为1020立方米。接下来，我们将加速长安南路至小河坝路高架剩余13联现浇箱梁浇筑，力争今年年底保通车。”中建三局一公司生产经理刘中祥介绍。

南线、西线构成了我市城区外部快速通道，而东二环则是我市“田”字形城区快速路网的中轴“大动脉”。目前，东二环（星宇西路至北二环段）高架桥已开放通车，剩余高架主线也已完成沥青摊铺工作。承担东二环与张杨公路交通转换的“核心枢纽”——张杨公路互通建设也已进入冲刺阶段。针对后续的工作，市交通工程建设服务中心办事员邓雷说：“目前张杨公路互通的建设进度已经达到了90%以

上，剩余一些伸缩缝、标志标牌、路灯等附属设施的施工，确保整个项目四季度建成通车。”

今年上半年，我市城区快速路在建项目完成建安产值18亿元。根据规划，2026年快速路将实现成环。市交通工程建设服务中心副主任魏茂坤表示，“城区快速路建成之后，最突出的表现就是加强了各板块之间和市区之间的连接，实现‘半小时通行圈’；同时也跟对外高速加强联系，如疏港高速、S19通锡高速，包括沿江高速，均可通过城区快速路，直接驶入高速公路。”

城区快速路“骨架”的日益丰满，正有力驱动着“市域半小时交通圈”从蓝图走向现实。未来，快速路网所组成的“经纬线”，如同支撑城市空间的“骨骼”和“动脉”，将进一步完善我市路网体系，大幅提升城市外联内畅的便捷度，为我市经济社会高质量发展铺就坚实坦途。